

N°5

OLDTIMES

DAS MAGAZIN ZUR FUGGERSTADT CLASSIC



/ DIE CLASSIC-ROUTE

Von Augsburg durchs Wittelsbacher Land
nach Schloss Pichl und zurück

/ DAS STARTERFELD

Die Teilnehmer und ihre Fahrzeuge

/ DER PARC FERMÉ

Unser Arenaplan en détail mit Timetable

/ SPECIAL: FUGGERSTADT VOLT

Route und Teilnehmer

OLDTIMER-RALLYE SONNTAG, 24. SEPTEMBER 2023

Augsburg Maximilianstraße

V O L V O



Der neue Volvo EX30.

Unser kleinstes SUV aller Zeiten.

Zukunftsweisende Technologie, vielseitiger Stauraum und begeisternde Innenraumdesigns aus recycelten Materialien – in unserem kleinen vollelektrischen Volvo EX30 steckt wahre Größe, die beeindruckt.

JETZT FÜR

299 €/Monat¹

Jetzt bei uns bestellen.

Volvo EX30 Core Single Motor, 200 kW (272 PS), Stromverbrauch kombiniert 16,7 kWh/100 km, elektrische Reichweite: kombiniert 344 km (kann unter realen Bedingungen variieren), Werte gem. WLTP Testzyklus. Vorläufige Werte vorbehaltlich der abschließenden Homologation.

¹ Ein Privatkunden-Kilometer-Leasing-Angebot der Volvo Car Financial Services – ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für einen Volvo EX30 Core Single Motor, einstufiges Getriebe, vollelektrisch, 200 kW (272 PS). Monatliche Leasingrate 299,00 Euro, Vertragslaufzeit 36 Monate, Laufleistung pro Jahr 10.000 km, Leasing-Sonderzahlung 3.000,00 Euro, zzgl. Zulassungskosten. Bonität vorausgesetzt. Gültig bis 31.08.2023. Beispielfoto eines Fahrzeugs der Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

TIERHOLD
Auto. Service. Qualität.

Automobile Tierhold GmbH

Unterer Talweg 48
86179 Augsburg

Tel. 0821808990
volvocars-haendler.de/tierhold

AUF EIN WORT



Fabian Lohr
Geschäftsführer pro air
Medienagentur GmbH
Foto: pro air, Merve Demirci

Liebe Teilnehmerinnen, Teilnehmer und Fans unserer Rallyes!

Wir begrüßen Sie ganz herzlich zur neunten Auflage unserer längst Kult gewordenen Fuggerstadt Classic Oldtimer-Rallye und zur dritten Fuggerstadt VOLT. Wieder können wir die ganze Maximilianstraße nutzen. Im Bereich zwischen Herkulesbrunnen und Ulrichsplatz reihen sich die rund 110 Oldtimer auf und warten darauf, bewundert zu werden. Auf dem „Maxplatz“ zwischen Moritzplatz und Herkulesbrunnen freuen sich die Gastronomen und Infostände auf regen Besuch. Die beiden Rallyes beginnen traditionell am markanten Startbogen vor dem Hotel Maximilian's. Am Porsche-Stand werden die beliebten Charity-Taschen aus Werbebannern angeboten. Außerdem gibt es noch Augsburg- und Auto-Souvenirs. Das Porsche Zentrum Augsburg engagiert sich wieder bei unserer Bannertaschen-Aktion und überlässt die Erlöse aus dem Verkauf den Augsburger Hilfsorganisationen, die jeden Cent an Spendengeldern reiflich verdient haben.

Nicht nur am „Maxplatz“ lässt sich die Zeitspanne zwischen Rallye-Start und Rückkehr der Oldtimer mit Snacks und Getränken wunderbar überbrücken. Am gleichen Tag findet auch das traditionelle Turamichele-Fest rund um den heiligen St. Michael statt. Auf dem Rathausplatz, der nicht weit von der Maximilianstraße entfernt ist, treffen sich Familien zum großen Showdown des Drachentöters im Fenster des Perlachturms. Was für eine ausgezeichnete Gelegenheit, einen Familienausflug mit dem Besuch der Oldtimer-Schau zu verbinden!

Übrigens: Wir, der Rallye-Veranstalter pro air Medienagentur, begehen in diesem Jahr unser 25-jähriges Firmenjubiläum. Und nächstes Jahr dürfen die Sektkorken für die zehnte Auflage der Fuggerstadt Classic knallen. Das wird natürlich gebührend gefeiert werden. Freuen Sie sich heute schon auf ganz besondere Highlights zu diesem Fest!

Aber warum so lange warten? Machen Sie in Ihrem Terminkalender am 24. September ein dickes Kreuz und gönnen Sie sich schon jetzt einen aufregenden Tag in der Augsburger City!

Für das gesamte pro air Team

Herzlichst

**GEMEINSAM
FÜR EINE
GRÜNE,
GLÜCKLICHE
UND SOMIT
GESUNDE
ZUKUNFT!**

Nachhaltigkeit steht für uns an oberster Stelle und diese Philosophie zieht sich wie ein roter Faden durch unsere gesamte Praxis in Augsburg City. Von Anfang an haben wir uns darauf konzentriert, ein perfektes Zusammenspiel zwischen höchstem Therapie-Standard und einer einladenden Wohlfühlatmosphäre zu schaffen. Unser Name, Logopädie PLUS, steht für mehr als nur Therapie; er symbolisiert Teamgeist, Innovation und unser Herzblut für die Arbeit, die wir leisten.

Bei Logopädie PLUS gehen wir noch einen Schritt weiter. Wir haben uns verpflichtet, unser Handeln nachhaltig auszurichten, denn wir sind überzeugt, dass eine gesunde Zukunft nur durch verantwortungsvolles Handeln gesichert werden kann. Wir setzen uns für umweltfreundliche Praktiken ein und reduzieren unseren ökologischen Fußabdruck.

Eine gesunde Zukunft ist unser gemeinsames Ziel.



Logopädie PLUS®
Praxis für Sprechen & Stimme



Jetzt initiativ bewerben!
> [www.logopaedie-plus.com/
logopaedie-jobs-augsburg.html](http://www.logopaedie-plus.com/logopaedie-jobs-augsburg.html)



INHALTSVERZEICHNIS

Old Times – Das Magazin
zur Fuggerstadt Classic & Fuggerstadt VOLT
N° 5

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 6 | Sie röhren, knattern ... und summen
Fuggerstadt Classic und Fuggerstadt VOLT | 20 | Unbedingt kennenlernen!
City- und Ausflugstipps
von „Mein ist Dein Augsburg“ |
| 8 | Auf dem Treppchen
Die erfolgreichsten Teilnehmer
der Rallye 2022 | 22 | Die kompetente Jury
bei den Augsburger Eleganzen
On Stage – Der Routenspezialist |
| 10 | Von Bulli zu Buzz
Darauf haben die Fans des Ur-Bulli
lange gewartet. | 24 | Die Fuggerstadt Classic Arena
Übersicht der Maximilianstraße mit Zeitplan |
| 12 | Die Schönheitswettbewerbe
Augsburger Eleganzen und Fuggerstadt
Classic Ensemble | 26 | Das zweite Leben
der Lisette Rosenkranz
Benzin im Blut ist geschlechtsneutral. |
| 14 | Banner tragen.
Charity-Taschen
Wer hat an der Uhr gedreht?
Fuggerstadt Classic Uhr N° 5 | 28 | Klimaschutz und Charity
Ein besonderes Anliegen |
| 16 | Wasserschloss Pichl
Der Mittagsstopp | 29 | Der Routenplan
Die Streckenführung 2023 |
| 18 | 25 Jahre pro air Medienagentur
Kommunikation im Herzen Augsburgs | 30 | Das Starterfeld
Die Teilnehmer und ihre Fahrzeuge |



Foto: martavictor.design

- 32 **80 Jahre Benzin im Blut**
Zwei Jubilare und ihre Oldtimer
- 34 **Summer statt Brummer**
E-Wagen sind älter als viele denken.
- 37 **Achtung: Hochspannung!**
Die VOLT ist wieder am Start –
Moderator und Musik
- 38 **„Formel E“ – damals und heute**
Spezielle Elektro-Rennwagen
- 50 **Starterliste VOLT 2023**
Die teilnehmenden VOLT-Teams
und ihre Fahrzeuge
- 51 **Die VOLT-Route**
Die Streckenführung 2023
- 46 **Zu guter Letzt + Impressum**
Liste der Sponsoren



CS-LASER GAME
18+ LASERTAG



- 🕒 Taktische Spiele
- 🕒 Einzigartige Arena in Augsburg
- 🕒 Exklusive Gruppenbuchungen

Jetzt reservieren: www.cs-lasergame.de
Austraße 35 | 86153 Augsburg



Oldtimer
RESORT
Dasing
HOME OF CARS



Jetzt anfragen
und Stellplatz sichern!

Willkommen im Oldtimer Resort Dasing!
Bei uns findet Ihr Oldtimer, Youngtimer, Sportwagen oder Motorrad einen geeigneten Stellplatz in bester Lage. Neben den 103 Stellplätzen, einem Restaurant sowie einer exklusiven Fahrer-Lounge bietet unser Resort eine auf Oldtimer und Sportwagen spezialisierte Kfz-Fachwerkstatt.

www.oldtimer-resort-dasing.de



SIE RÖHREN, KNATTERN... UND SUMMEN

Fuggerstadt Classic und Fuggerstadt VOLT

Wo treffen treffen 110 Oldtimer und rund 45 Elektroautos verschiedener Marken aufeinander? Am Sonntag, den 24. September, in der Maximilianstraße in Augsburg! Dort findet nämlich der Start zur Kult-Oldtimerrallye Fuggerstadt Classic statt; im Anschluss machen sich die Teams der Elektroauto-Rallye VOLT auf den Weg. Das Defilee der Fahrzeuge – wie jedes Jahr ein absoluter Publikumsmagnet

Fotos: pro air / Stefan Winterstetter

Schon ab 8:00 Uhr fahren die Teilnehmenden der mittlerweile traditionellen Rallye mit ihren „Oldies“ in die Maximilianstraße ein und reihen sich vom Herkulesbrunnen bis zum Ulrichsplatz auf. Auf dieser Showmeile können dann rund 110 Oldtimer vieler Marken bestaunt werden. Benzin-Gespräche mit den Crews sind ausdrücklich erwünscht. Die offizielle Eröffnung erfolgt am Startbogen um 9:45 Uhr. Ab 10:00 Uhr geht es dann im Minutentakt los, wenn der Moderator die Teilnehmenden vorstellt und gleich mit der ersten Wertungsprüfung auf die Reise schickt. Die E-Cars fahren ab 12:00 Uhr in die Maximilianstraße ein. Bis zum Start der VOLT-Wagen um 14:00 Uhr kann man mit den Crews dort informative Gespräche führen. Das Motto des Jahres lautet „Von Bulli zu Buzz“, mit dem die alten und neuen Fahrzeug-Welten verbunden werden. Den Anlass geben das 75-jährige Jubiläum des Kultgefährts VW Bulli und die Einfüh-

rung des modernen Nachfolgers Elektro ID.Buzz. Neu im Programm, das die Teams absolvieren, ist eine sog. Teamwertung. Hierbei können sich zwei Fahrerteams offiziell zusammenschließen. Dann wird später nur das jeweils bessere Prüfungsergebnis gewertet. Ab 15:30 Uhr kehren die Oldtimer über den roten Teppich vor das Maximilian's an den Ausgangspunkt zurück. Um 18:00 Uhr finden vor dem Hotel die Siegerehrungen der „Augsburger Eleganzen“, der schönsten teilnehmenden Wagen, und des „Classic Ensembles“ statt. Bei letzterem kürt der Publikums-Juror dasjenige Team, bei dem Fahrzeug und Outfit am schönsten harmonieren. Das Gewinnerpaar darf sich über zwei aktuelle Exemplare der wertvollen Steinhart Rallye-Uhren freuen. Die jeweils in ihrer Kategorie Bestplatzierten der Fuggerstadt Classic werden später im Hotel in geschlossener Gesellschaft geehrt. Wer es nicht in die City schafft und trotzdem den Oldtimern zujubeln möchte, kann dies auf der Rallye-Strecke tun. Durch welche Orte die Route führt, steht auf der Website oder in diesem Rallyemagazin, der OldTimes. Das Magazin ist auch online einsehbar. Das Areal zwischen Moritzplatz und Herkulesbrunnen wird unter dem Namen Maxplatz zur Eventzone. Hier sorgen Food-Trucks & Co. dafür, dass auch der Appetit des Publikums auf Essbares gestillt wird. Zu kaufen gibt es wieder die beliebten Taschen aus Werbebannern. Die Verkaufserlöse wandern in den Spendentopf der Augsburger Hilfsorganisationen. Ferner können schicke Merchandise-Artikel mit Augsburg-Motiven erworben werden, als hübsche Erinnerung. Da am gleichen Tag auch das Turamichele-Familienfest stattfindet, bei dem zu jeder vollen Stunde der Erzengel Michael am Fenster des Perlachturms auf dem Rathausplatz erscheint, ist der Rallye-Sonntag ein idealer Tag für einen Familienausflug in die City. /

www.fuggerstadt-classic.de · www.fuggerstadt-volt.de



Während am Sonntagvormittag echte Oldtimer über die Maximilianstraße knattern (Bild oben), fahren ab 12:00 Uhr die E-Cars ein, die hier ebenfalls zu ihrer eigenen Rallye aufbrechen.

IHR FITNESS PARTNER

HAMMER
STRENGTH

LifeFitness

gym80

MATRIX

f @ eddisfitness 0821 / 455 07 70
WWW.EDDIS-FITNESS.DE
AM ALTEN SCHLACHTHOF 1 - 86153 AUGSBURG
„NEUE LOCATION“ -> **JETZT IM
SCHLACHTHOF
QUARTIER**

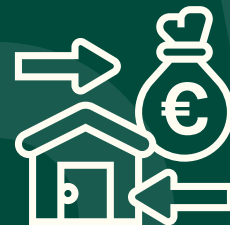
eddis
FITNESS



Wir zahlen 5.000,00€ für Ihre Empfehlung.*

Wir kaufen: Häuser, Wohnungen,
Grundstücke, Sanierungsobjekte,
Gewerbeobjekte.

- > keine Kosten für Verkäufer
- > schnelle Kaufabwicklung
- > hohe Diskretion
- > keine zahlreichen Besichtigungen



Für die Auszahlung des Betrages muss ein gültiger Notarvertrag geschlossen sein.
Mehr Informationen unter jevtic-immobilien.com oder Tel. 0821 - 71 00 96 40

 **Jevtić**
Immobilien



DSJ Immobilien GmbH
Tel. 0821 - 71 00 96 40
anfrage@jevtic-immobilien.com
Neusäß

MAZDA CLASSIC – AUTOMOBIL MUSEUM FREY

Mazda Klassiker in historischem Ambiente



MAZDA
CLASSIC



AUTOMOBIL
MUSEUM FREY



Premiere bei der Fuggerstadt Classic 2022: der Publikumspreis für das „Classic Ensemble“. Die Siegerinnen Carmen Häfelein und Anja-Marie Ludwig im 50er Jahre Military Look passend zu ihrem Jeep Willys M38, gemeinsam mit den Gewinnerteams der „Augsburger Eleganzen“

AUF DEM TREPPCHEN

Die erfolgreichsten Teilnehmer der Rallye 2022

Fotos: Stefan Winterstetter, pro air Medienagentur



Das Siegerauto in der Gesamtwertung, ein Jaguar E-Type V12 Coupé, Bj. 1972, Startnummer 56



Das beste Damenteam: Der Maserati A6GCS, Bj. 1955, gesteuert von Jutta Roschmann und Gudrun Boenisch, Startnummer 49



Den 2. Platz bei den „Eleganzen“ belegte der BMW 507 Cabriolet, Baujahr 1959, Startnummer 19



Der stolze Erstplatzierte in der Gesamtwertung, Maximilian Zepf, in seinem Jaguar E-Type V12

Die Erstplatzierten in der Gesamtwertung Fuggerstadt Classic

Platz 1

Pilot Maximilian Zepf
Co-Pilotin Brunhilde Bartmann-Zepf
Fahrzeug Jaguar E-Type V12 Coupé
Baujahr 1972
Startnummer 56

Platz 2

Pilot Florian Lottes
Co-Pilotin Vera Lottes
Fahrzeug Ford Maverick GT
Baujahr 1974
Startnummer 108

Platz 3

Pilot Maximilian Hermann
Co-Pilotin Maria Holzhausen
Fahrzeug BMW 1602 (Umbau auf 2002tii)
Baujahr 1966
Startnummer 30

Bestes Damenteam

Pilotin Jutta Roschmann
Co-Pilotin Gudrun Boenisch
Fahrzeug Maserati A6 GCS
Baujahr 1955
Startnummer 49

Die Gewinner bei den „Augsburger Eleganzen“

Platz 1

Pilot Dieter Roschmann
Co-Pilot Ulrich Boenisch
Fahrzeug Ferrari 275 GTB4
Baujahr 1967
Startnummer 48

Platz 2

Pilot Jan Bartsch
Co-Pilot Swen Schulmeyer
Fahrzeug BMW 507 Cabriolet
Baujahr 1959
Startnummer 19

Platz 3

Pilot Ludwig Andreas Griesmann
Co-Pilot Dominik Hoppe
Fahrzeug Aston Martin DB6 Vantage
Baujahr 1967
Startnummer 71

Das schönste Ensemble

Pilotin Carmen Häfelein
Co-Pilotin Anja-Marie Ludwig
Fahrzeug Jeep Willys M38
Baujahr 1952
Startnummer 22


FUGGERSTADT CLASSIC

ENSEMBLE

wagner

@home

W-CLUB

 Dondola®³

Das Beste für Ihren Rücken!
3-dimensional bewegtes Sitzen
von WAGNER.

Move your life.

Mayk Azzato azzato photography / Frankfurt am Main

Interior Beratung
in unserem WAGNER DESIGN-STUDIO
Maximilian Str. 85 | 86150 Augsburg
www.wagnerdesignstudio.de

Erhältlich bei unseren
Fachhandelspartnern

Bittner Einrichtungen GmbH | 86199 Augsburg | www.bittner-einrichtungen.de
Stilmanufaktur GmbH | 86150 Augsburg
www.stilmanufaktur.de | **Stäudle DerBüroprofi** | 89150 Laichingen | www.staeadle.com | **Staeclin GmbH** 87435 Kempten
www.staehlin.de | **Uli Schuh GmbH & Co. KG** | 88214 Ravensburg | www.uli-schuh.de
Linke Officedesign GmbH & CO KG
86932 Pürgen | www.linke-officedesign.de
Marcus Hansen Büro Wohnen Objekt e.K.
81675 München | www.marcushansen.de
Böhmler Einrichtungshaus GmbH
80331 München | www.boehmler.de

www.wagner-living.de  

Ein Stuhl, der bewegt.



An diesem Auto lehrte mich mein Papa das Schrauben heute bin ich leidenschaftlicher Zahnarzt und Implantologe.

Danke Papa, Deine Roswitha

Seit 20 Jahren Zahnmedizin auf höchstem Niveau. Wir bieten Ihnen alle zahnmedizinischen Fachbereiche unter einem Dach. Bei jeder Behandlung ist Ihr Wohlbefinden und Ihre Zufriedenheit unser größtes Ziel!



DR. MERK
Zahnärzte & Dentallabor

Experte d. Implantologie
Spezialist d. Endodontie
MSc. Ästh- Zahnmedizin
Kinderzahnheilkunde

Maximilianstraße 13 | 86150 Augsburg
Tel. 0821/4 20 95 20
zahnarzt-merk.de





VON BULLI ZU BUZZ

Darauf haben die Fans des Ur-Bulli lange gewartet.

Der neue ID.Buzz schließt nahtlos an die Tugenden des beliebten VW-Kultfahrzeugs an. Und führt es in eine elektrische Zukunft.

Fotos: Volkswagen AG + Archiv

Freiheit. Abenteuerlust. Unabhängigkeit. Surfen am Gardasee, Polarlichter am Nordkap. Mit seinem zeitlosen Design, seiner Vielseitigkeit und seiner ikonischen Ausstrahlung hat der VW Bulli Generationen von Menschen inspiriert und zu unvergesslichen Erinnerungen verholfen. Seit über 70 Jahren begleitet uns der Bulli auf den Straßen und hat längst den Status eines Kultfahrzeugs erlangt. Über zwölf Millionen Einheiten in sechs Generationen konnte VW von seinem Lieferwagen, Kleinbus, Van und Freizeittransporter bislang verkaufen. Und mit dem innovativen, vollelektrischen ID.Buzz macht sich Volkswagen daran, die Legende auf eine zeitgemäße Art weiterzuschreiben. Auf der Fuggerstadt Classic und der Fuggerstadt VOLT sind Bulli und Buzz so etwas wie zwei Seiten derselben Medaille. Von Bulli bis Buzz. Willkommen in der elektrischen Zukunft.



In den 1960er Jahren erreichte das praktische Fahrzeug Kultstatus und war das „Must-have“ der Hippie-Generation. Oft sah man den Bulli in der Grundfarbe Rot, aber auch quietschbunt handbemalt.



Der moderne Nachfolger des Bulli, der elektrische VW ID.Buzz, wurde von den Fans sehnsüchtig erwartet: optisch ein jüngerer Bruder des Bulli, aber inwendig vollkommen neu gedacht.

Es gibt viele Geschichten von Fahrzeugen, die ihre geistige Geburt einer Serviettenskizze verdanken. Beim Bulli ist der Ursprung allerdings belegt – die Skizze entstand nicht in irgendeinem Diner, sondern im Tagebuch des niederländischen Importeurs Ben Pon. Der machte 1947 mit wenigen Federstrichen aus einem britischen Plattenwagen, der in Wolfsburg mit der Technik des VW Käfers im Einsatz war, den allerersten Bulli. Die Idee gefiel dem 1948 eingesetzten VW-Chef Heinrich Nordhoff so gut, dass er sie in die Realität umsetzte. Der Rest ist Geschichte. Bulli war übrigens einer der verworfenen Namensvorschläge für den Transporter – in den Ohren der VW-Oberen bestand Verwechslungsgefahr mit ihrer Traktorensparte. So hieß der neue Transporter einfach Typ 2 – Typ 1 war schon an den Käfer vergeben. Den Wolfsburgern und später den Kunden war das egal – sie liebten und lieben „ihren Bulli“.

In den 1960er Jahren erreichte der VW Bulli den Höhepunkt seiner Popularität und wurde zum Symbol für die aufkeimende Hippie-Bewegung. Das Fahrzeug bot ausreichend Platz für junge Abenteurer, die auf der Suche nach neuen Horizonten waren und die gesellschaftlichen Normen in Frage stellten. Der Bulli wurde zum Inbegriff von Freiheit, Gemeinschaft und einem alternativen Lebensstil.

Mit bunten Farben und kreativen Bemalungen wurden die Bullis zu individuellen Kunstwerken und Ausdrucksmitteln der Hippie-Kultur.

Auch ein Kultmobil muss sich weiterentwickeln. Mit dem innovativen ID.Buzz ist es VW gelungen, die Zukunft des Automobils in ein neues Licht zu rücken. Der Bulli der Zukunft ist multifunktional, digital vernetzt, modern und vor allem eines – er ist vollelektrisch. Ein Fahrzeug das Spaß machen soll, mit hochentwickeltem Infotainmentsystem, digitalen Instrumenten und einer Fülle von Fahrerassistenzsystemen. Und mit dem sich VW in Zukunft sogar in die Pole Position beim autonomen Fahren setzen möchte, auch wenn das laut VW noch eine Weile auf sich warten lassen wird.

Ein Bulli soll wie ein Bulli aussehen – auch wenn er den Wagen in die elektrische Zukunft führt. Mit seiner schlichten Kastenform und den großen Fensterflächen ist es Volkswagen gelungen, die sympathische Optik eines T1- oder T2-Bulli in die Moderne zu übersetzen. Auch der Innenraum ist Bulli – mit den bekannten Teilen wie dem charakteristischen Lenkrad, dem Mitteldisplay und den Schaltasten für die Lichtfunktion. Auf einen wie den ID.Buzz haben die Fans des Ur-Bullis schon lange gewartet. /



**AUGSBURG
MARKETING**

Augsburger Turamichele

**23. & 24.
SEPT.
10-18 UHR**



**AUGSBURG-CITY.DE/
TURAMICHELE**

PREMIUMSPONSOREN





DANKE AN UNSERE PARTNER














Dieser Aston Martin DB6 Vantage, Bj. 1967, mit der Crew Ludwig Andreas Griesmann und Dominik Hoppe belegte bei den „Eleganzen“ den dritten Platz.

DIE SCHÖNHEITS- WETTBEWERBE

Augsburger Eleganzen und Fuggerstadt Classic Ensemble

Beim Contest „Augsburger Eleganzen“ werden die seltensten, außergewöhnlichsten und wertvollsten Fahrzeuge bewertet, die an der Fuggerstadt Classic teilnehmen. Seit 2022 gibt es zusätzlich den Wettbewerb um das schönste Classic Ensemble, den das Publikum entscheidet.

Fotos: pro air, Stefan Winterstetter

Wie jedes Jahr setzt sich das Team der Eleganzen-Jury aus Oldtimeraffinen Personen aus der Region zusammen. Neben den vier fachkundigen Juroren gibt auch eine Vertreterin bzw. ein Vertreter aus dem Publikum ihre bzw. seine persönliche Wertung ab. Um den Posten des jährlich wechselnden Gast-Jurors kann sich jeder Erwachsene bewerben, der im Raum Augsburg beheimatet ist und zwar über Facebook oder E-Mail. Die Aufgabe besteht darin, am Rallyetag

zwischen 8:00 und 12:00 Uhr die Oldtimer (und die Ensembles) im Parc Fermé zu bewerten. Als Dankeschön ist die Publikums-Jurorin bzw. der Publikums-Juror zur Abendveranstaltung im Hotel Maximilian's eingeladen, inklusive Drei-Gänge-Gala-Dinner.

In diesem Jahr wird wegen des guten Zuspruchs erneut das beeindruckendste Classic Ensemble gekürt. Dieser Contest hatte 2022 seine Premiere. Ausgezeichnet wird hierbei nicht nur das Fahrzeug, sondern der gesamte Auftritt des Fahrer-

teams. Mit Gewinnerurkunden wurde letztes Jahr die Crew eines Jeep Willys M28 ausgezeichnet: Carmen Häfelein und Anja-Marie Ludwig im 50er Jahre Military Look. Heuer legen die Veranstalter noch einen drauf: Die stolzen Sieger erhalten je eine Steinhart Rallye Uhr. Es lohnt sich also für die Teilnehmenden, besonderen Wert auf ihr Outfit zu legen, das stilmäßig zur Ära des eigenen Oldtimers passen sollte. Und auch das Publikum wird an einem stimmigen Gesamteindruck seine Freude haben. /



Der Schönste unter den Schönen 2022 war der Ferrari 275 GTB4, Bj. 1967, mit dem Dieter Roschmann und Ulrich Boenisch teilnahmen.

Bewertungs-Kriterien

1. Optik

- / Welchen Eindruck macht das Fahrzeug?
- / Welche Ausstrahlung hat das Fahrzeug?

2. Seltenheit

- / Ist das Fahrzeug Teil einer kleineren Baureihe?
- / Handelt es sich um ein Homologationsfahrzeug, stammt es aus einer Kleinstserie oder besitzt es ungewöhnliche Details?

3. Qualität der Restauration

- / In wie weit ist der Originalzustand erhalten?
- / Ist die altersgerechte Authentizität erhalten worden?

4. Automobilkulturwert

- / Besitzt das Fahrzeug eine besondere technische Neuerung, die seinerzeit bahnbrechend war?
- / Handelt es sich um eine Spezialkarosserie, die für Einzelstücke hergestellt wurde?



Die Gewinnerinnen des „Ensembles“ Carmen Häfelein und Anja-Marie Ludwig mit ihrem Jeep



ECHT.MONZ! HANDWERK

Ihr Traumhausbauer aus Bobingen

Die Monz Hausbau GmbH genießt als Bauunternehmen in der Region einen guten Ruf – kein Wunder, denn im Team um Geschäftsführer Bernd Monz treffen Leistung und Leidenschaft aufeinander.

Fotos: pro air GmbH

In der heutigen Zeit sind beim Hausbau Sicherheit, Kostentransparenz und Termintreue essenziell. Bauherren haben Ideen und Träume für ihr Grundstück, doch die Umsetzung erfordert Fachkenntnis bei Plänen, Handwerkern, Koordination, Qualität, Zeitplanung und Kostenkontrolle. Ein verlässlicher Baupartner wie Monz Hausbau bietet alles aus einer Hand – von Planung bis zur Schlüsselübergabe.

Ausgeführt werden die Arbeiten von regionalen Handwerkerteams, koordiniert vom gut vernetzten Monz-Team. Auch bei gestalterischen Fragen stehen die Monz-Mitarbeiter gerne mit Rat und Tat zur Verfügung. Neben individuellen Massivhaus-Projekten betreut die Monz Hausbau auch Bauträgerprojekte wie z. B. Doppelhaushälften und Mehrfamilienhäuser. Doch in allen Fällen gilt: Mit der Monz Hausbau haben die Kunden einen Partner, der ihnen von Anfang an zur Seite steht mit festem Ansprechpartner für alle Fragen. /



MONZ
HAUSBAU

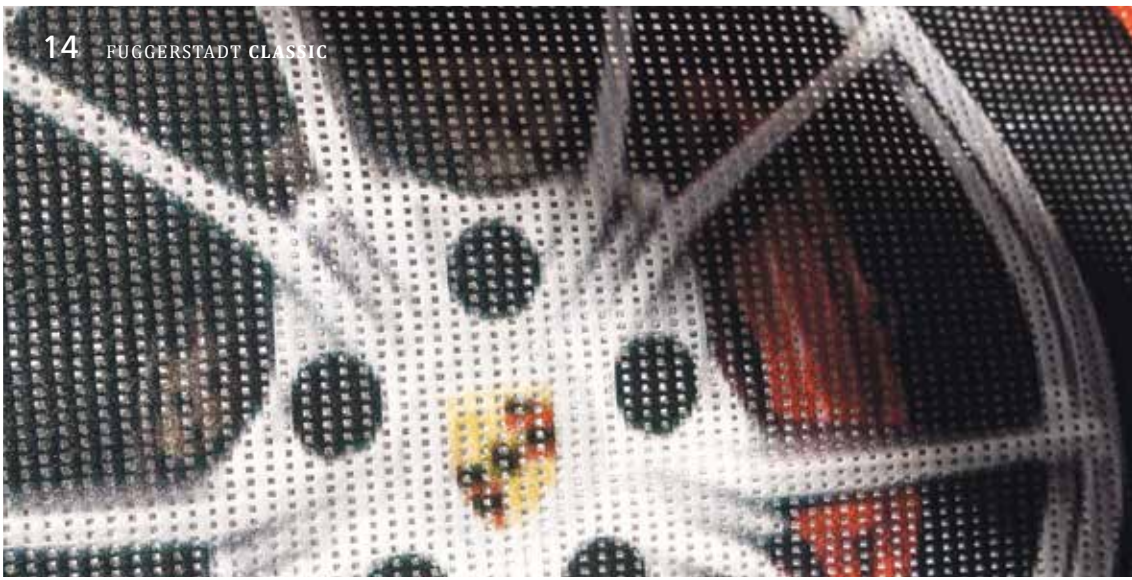
Monz Hausbau GmbH
Geschäftsführer Bernd Monz
Edisonstraße 11 M / 86399 Bobingen
Tel. 08234-908 90 90
info@monz-hausbau.de
www.monz-hausbau.de

Wer nimmt Standard, wenn er Premium haben kann?

Versicherungen • Immobilien • Finanzierungen

 **SAGER GROUP**





BANNER TRAGEN.

Die Materialien, die für Werbebanner verwendet werden, wie man sie bei der Fuggerstadt Classic und VOLT sieht, sind so hochwertig, dass sie durchaus ein zweites Leben verdient haben – als schicke und praktische Taschen.

Fotos: Gino Kellner

Die Designer der Werbebanner geben sich sehr viel Mühe, die Planen optisch eindrucksvoll zu gestalten, sowohl in Farbe als auch im Design. Solche Schmuckstücke einfach wegzuwerfen ist alles andere als nachhaltig und sowieso viel zu schade. Deshalb kam pro air auf die Idee, daraus professionell Taschen in verschiedenen Formen und Größen nähen zu lassen. Diese haben so eingeschlagen, dass wieder eine

breite Range an Modellen auf der Fuggerstadt Classic zu haben sein wird. Die Preise bewegen sich je nach Format und Ausführung zwischen 20.- und 60.- Euro. Auch Porsche steuert wieder seine eigenen Planen bei. Der Charity Taschenverkauf findet am Porsche-Stand gegenüber der Tribüne statt. Die Erlöse gehen wieder in den Spendentopf für die Augsburger Hilfsorganisationen. /

WER HAT AN DER UHR GEDREHT?

Die Fuggerstadt Classic Uhr N°4 ist auf dem Markt – wie schnell doch die Zeit vergeht! Sammler und Liebhaber sportlicher Uhren werden sie mit Spannung erwartet haben.

Foto: Steinhart

Wer in den Besitz dieser außergewöhnlichen und streng limitierten Uhr samt Zertifikat kommen möchte, kann sich das Modell bereits reservieren lassen. Der schicke Zeitmesser mit Schweizer Präzisionswerk stammt vom Markenhersteller Steinhart aus Augsburg. Jedes Jahr präsentiert er sich in neuem Design. Die Gewinner der Augsburger Eleganzen, Classic Ensemble und der Gesamtsieger erhalten die Uhr bei der Siegerehrung überreicht – mit Namensgravur auf der Rückseite. Für alle anderen Menschen, die mit der Zeit gehen wollen, kostet sie 590.- Euro. /

Technische Daten

Uhrwerk:

Swiss Made, Automatik
25/26 Rubinlagersteine

Gehäuse:

Durchmesser 42 mm
Saphirglas gewölbt,
Gehäuseboden
aus Saphirglas,
wasserdicht bis 10 AT



jung|bauten

schreinerei

messebau

ladenbau

innenausbau

schreinerei

Packen wir es jetzt an!
Kontaktieren sie uns und wir
planen nach Ihren Wünschen.

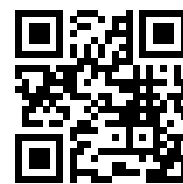
jungbauten GmbH **Tel.: 08232 / 5 03 81.00**
Junkersstraße 5 www.jungbauten.de
86836 Graben info@jungbauten.de



**Erleben Sie die Welt
der Weine neu:**

Events & exklusive Weine zu Outletpreisen

**Besuchen Sie den neuen
Fachhandel von aman & merkle. Hinter dem
QR-Code warten spannende Events auf Sie:**



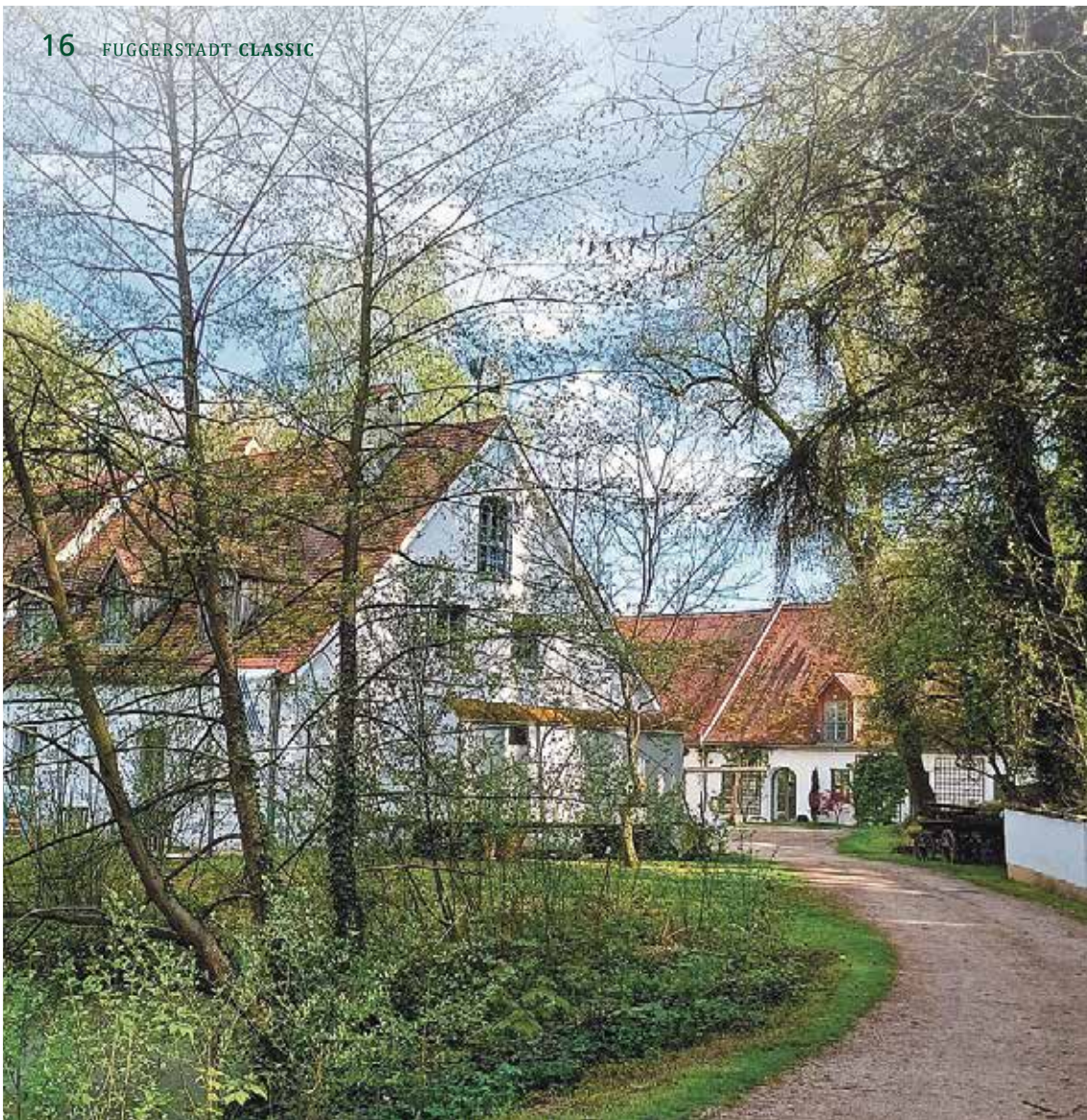
Öffnungszeiten

Mittwoch-Freitag 10 bis 18 Uhr
Samstag 10 bis 14 Uhr

aman & merkle

Messerschmittstraße 25
86836 Untermeitingen

www.aum-wein.de/fachhandel



WASSERSCHLOSS PICHL

Der Mittagsstopp

Die verdiente Mittagspause der Teilnehmerinnen und Teilnehmer findet heuer auf dem Gelände des Wasserschlosses Pichl in Aindling statt. Es liegt etwas außerhalb des Ortes an der Schlossallee und wird privat genutzt.

Fotos: wikicommons, pro air

Das Anwesen liegt eingebettet in die liebeliche Landschaft des Wittelsbacher Landes. Das von einem Wassergraben umgebene Gebäude-Ensemble wurde 1560 erstmalig urkundlich erwähnt. Seine Urfeste sind wohl im 12. Jahrhundert errichtet worden. Mitte des 18. Jahrhunderts erhielt es nach der Zerstörung im Dreißigjährigen Krieg durch einen Neubau sein heutiges Erscheinungsbild im Barockstil. Nach Jahrzehnten des Dornröschenschlafs erweckten ab 2014 Georg Brandl und sein Team sowohl das Schloss als auch die angrenzenden Wirtschaftsgebäude zu neuem Leben. Von Natur umgeben lässt sich in der Oase der Ruhe wunderbar wohnen und relaxen, z. B. in einer Seniorenwohngemeinschaft oder in einer der vier individuell gestaltbaren Residenzen, die gerade im Entstehen sind. Der historische ehemalige Rinderstall und der neu geschaffene Saal im Obergeschoß sind für Veranstaltungen aller Art buchbar. Regelmäßig ist das Schloss auch Schauplatz verschiedener Events wie z. B. von Schamanentagen, Musik-Festivals, romantischen Naturgeisterfesten oder der Schlossweihnacht in der Anderswelt. Die Schlosswiesen, die Wälder und der Wassergraben sind bewusst naturbelassen.

Georg Brandl, der in Augsburg das Altstadt Hotel betreibt und selbst in einer historischen Villa im Stadtteil Kriegshaber wohnt, hat eine soziale Ader. So stellte er in einer Wochenendaktion das Schloss übergangsweise als Ersatz-Kita zur Verfügung, als der eigentliche Kindergarten einen Wasserschaden hatte. Zu Beginn des Ukrainekriegs gab er 48 Geflüchteten spontan ein nahezu perfektes Zuhause. Die Idee des Seniorenwohnsitzes im Schloss entstand aus dem Gedanken, seinen eigenen Vater dort unterzubringen. Mehr über das Schloss und die Projekte dort erfährt man auf der Website www.schlosspichl.de

Die kulinarischen Genüsse

Die Rallye-Teilnehmerinnen und -Teilnehmer dürfen sich in der Mittagspause auf „Bayerische Salsiccia (Landmetzgerei Weißenhorn, Aindling) mit Kräuterpesto und gebratenen Gemüsegnocchi“ freuen, zubereitet von der Blauen Kappe, Augsburg. Vegetarier erhalten anstelle der Salsiccia Salat. Die Getränke liefert wieder die Brauerei Riegele; Kaffee gibt's vom Yard Cafe. Außerdem erhalten die Crews jeweils eine Flasche speziell abgelabelten Fuggerstadt Classic Gin. /

FUGGERSTADT CLASSIC

24. SEPT.

MAXIMILIANSTRASSE AUGSBURG



PREMIUMPARTNER



HOTEL
MAXIMILIAN'S



PORSCHE
Porsche Zentrum Augsburg



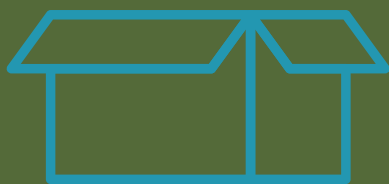
TIERHOLD
Auto. Service. Qualität.

CLASSICPARTNER

MEDIENPARTNER



Die
besten
IDEEN
entstehen
in mehr
als einem
Kopf
& sind
**MADE IN
AUGSBURG**



25 Jahre Werbehandwerk.

Vom ersten Tag an glaubten wir als Heimatagentur daran, dass kreative Werbung die Macht hat, Unternehmen zu transformieren und Botschaften in die Herzen der Menschen zu tragen. Dieser Glaube hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind.

Es war vor einem Vierteljahrhundert, als unsere Reise in Augsburg begann - als Pioniere im Bereich Mediabooking im Radio. Heute, nach 25 Jahren harter Arbeit und ständiger Weiterentwicklung, sind wir stolz darauf, eine Full-Service-Werbeagentur zu sein.

Unsere Events sind in Augsburg legendär, und als Veranstalter haben wir zahlreiche unvergessliche Momente geschaffen. Von Produktpräsentationen über Gala-Abende für unsere Kunden bis hin zu großen Oldtimer Rallyes - wir haben das Privileg, die Visionen unserer Kunden in die Realität umzusetzen.

Als Betreiber der Immobilientage Augsburg, Süddeutschlands größter Messe für Bauen, Wohnen und Finanzieren, sind wir stolz darauf, als Vermittler für Innovationen und Geschäftsmöglichkeiten zu dienen und unseren Kunden zu helfen, sich auf der großen Bühne der Messen zu präsentieren.

Hier ist nun auch die Gelegenheit, unseren Kunden und Lieferanten zu danken, die uns auf diesem Weg begleitet haben. Wir sind dankbar für Ihr Vertrauen und Ihre Partnerschaft.

Die Zukunft birgt weiterhin aufregende Herausforderungen und Chancen, und wir freuen uns darauf, sie mit derselben Begeisterung und Entschlossenheit anzugehen, die uns die letzten 25 Jahre begleitet haben.

Gemeinsam werden wir weiterhin kreative Spitzenleistungen erbringen und die Welt der Werbung und Events gestalten.

PAM!

UNBEDINGT KENNENLERNEN!

City- und Ausflugstipps von
„Mein ist Dein Augsburg“



Mein ist Dein Augsburg ist eine Idee, das Leben in unserer Heimatstadt für uns alle noch schöner und attraktiver zu machen. In der Old Times stellen wir unseren Leser*innen unter dem Thema „Erleben, Genießen und Entdecken“, sehenswerte Geschäfte, Ideen und die leckersten Restaurants vor. Hier unsere Tipps für den Herbst!

Empfehlungstexte Karin Römer



www.meinistdein-augsburg.de

hallo@meinistdein-augsburg.de

Brotzeit in der Pfarralpe –
Traumblick über den Alpsee

Eine leichte und wunderschöne Wanderung kannst du nahe Immenstadt erleben. Bereits kurz nach dem Durchqueren des Waldes eröffnet sich der Blick über den Alpsee. Bei gemütlichem Tempo erreichst du schon etwa nach 1,5 Stunden die zünftige Brotzeit in der uralten Pfarralpe. Am Besten, du bleibst auch gleich noch auf einen hausgemachten Kuchen und genießt diese Alleinlage mit 360 Grad Panorama im Liegestuhl. Ein Traum hier und wirklich ideal als Tagesausflug.



Pfarralpe

87547 Missen-Wilhams · Tel. 0160 / 6338904

www.pfarralpe.de



Schlossgaststätte Wellenburg –
österreichische Schmankerl
mitten im Wald

Der Duft aus der Küche verspricht österreichische Hausmannskost vom Feinsten. Küchenchef Walter Nemeth erkundigt sich persönlich nach deinem Wohlergehen und versteht es, das Wiener Backendl oder auch den Tafelspitz und das Schnitzel butterweich für dich zu zubereiten. Du musst dir aber unbedingt Platz lassen für den knusprigen Apfelstrudel mit Vanilleeis oder den unvergleichlichen Kaiserschmarrn. Hier fühlst du dich wohl, genießt herrliches Essen in einer schönen Location und darfst dich glücklich schätzen, dieses kleine Stück Österreich mitten im Grünen, entdeckt zu haben.

Schlossgaststätte Wellenburg

Wellenburg 4 · 86199 Augsburg

Tel. +49 (0)821 444030

www.schlossgaststaette-wellenburg.de



Bittner Einrichtungen – Designklassiker für dein zu Hause

Vitra, Molteni, B&B Italia, USM Haller sind nur ein kleiner Auszug aus den über 70 Designherstellern – eine Auswahl, die in Augsburg einzigartig sein dürfte. Beim Schlendern durch die Ausstellung bleibst du an Einzelstücken hängen und bist hin und weg von den ausgefallenen Leuchten, tollen Materialien und Accessoires, mit denen du dein zu Hause gerne verschönerst. Auch wenn du selbst etwas unbeholfen sein solltest, was am Besten in dein zu Hause passt, deine Einrichtung perfekt ergänzt oder du von Beginn an alles in Fachhände geben magst, wird dir Herr Halbich und sein sehr professionelles Team kurzerhand eine Raumplanung in 3D erstellen, um die Designklassiker in deinem zu Hause optimal zur Geltung zu bringen.



BITTNER EINRICHTUNGEN GmbH

Bergiusstraße 13–15
86199 Augsburg
Tel. +49(0)821-90 00 370
www.bittner-einrichtungen.de



Cosmo Bistro – Businesslunch und Sonntagsbrunch

Direkt beim Mazda Classic Car Museum befindet sich dieses schöne Lokal mit wunderbarer Sonnenterrasse im Innenhof. Du kannst im Cosmo Bistro einen qualitativ hochwertigen Businesslunch genießen, der auch für dein Auge eine gelungene Abwechslung ist. Aber auch für deinen Aperitif auf der Sonnenterrasse eine Empfehlung. Das geschmacklich wunderbar gestaltete Interieur im Industriedesign zwischen restaurierten Loftfenstern und tollen Backsteinwänden lässt dich und deine Liebsten entspannt verweilen. Hervorragend geeignet ist das Cosmo Bistro auch für deine nächste private Feier, bei der das professionelle Team dich und deine Gäste rundum verwöhnen wird. In Kombi mit den angrenzenden Mazda Classic Car Museum ein Lieblingsort für alle Autoliebhaber.

Cosmo Bistro

Wertachstraße 29, im Innenhof
86153 Augsburg
Tel. 0821 / 9988060
info@cosmo-bistro.de
www.cosmo-bistro.de



SinGold Destillerie – Whisky als Erlebnis

Diesen echten Augsburger Whisky aus der SinGold Destillerie, gebrannt aus regionalem Gerstenmalz und dem reinen Wasser der westlichen Wälder kannst du in der Erlebnisdestillerie vor Ort genießen. Im edlen Ambiente der Räumlichkeiten direkt neben der Brennanlage darfst du Whiskys und Brände in einem perfekt abgestimmten Tasting verkosten. Die Führung durch das Fasslager und die moderne Brennerei solltest du dir ebenfalls nicht entgehen lassen, denn die Inhaber Helene und Hans-Jürgen haben sich hier aus Leidenschaft einen Traum erfüllt, was du in jedem Winkel sehen kannst.

SinGold Whisky Destillerie

Germanenstr. 1
86517 Wehringen
Tel. 08234 / 9672917
info@sin-gold.de
www.singold-whisky.de



Augsburger Genusskistle – Eisautomat 24/7 mit regionalem Bio Eis

Wunderbare Bio Eis Sorten kreieren Verena und Kai in ihrer kleinen Molkerei Augsburger Genusskistle in Inningen. Mit ihrer Manufaktur haben sie sich einen Traum erfüllt und erstellen ihre Lieblingsorten aus heimischen Zutaten in bio Qualität. Sogar die Butterstreusel sind selbst gemacht mit Dinkel-Mehl und Eiern aus dem benachbarten Bergheim. Du solltest dir die saisonalen Sorten nicht entgehen lassen, die du je nach Jahreszeit erhältst. Welch Glück, dass du sie rund um die Uhr am Eisautomaten in Inningen kaufen kannst und das, dank modernster Technik auch bargeldlos in verschiedenen Größen.

Augsburger Eiskistle

Hohenstaufenstraße 2
86199 Inningen
info@genuss-18grad.de
www.augsburger-genusskistle.de



Parkhotel Schmid – Biergarten im Grünen und begrüntes Restaurant

Wirklich toll und idyllisch gelegen ist der Pavillon-Biergarten, der dich unterhalb des Parkhotel Schmid in Adelsried erwartet. Mal etwas anderes, inmitten des grünen Parks zu sitzen und einen kühlen Drink und die wirklich sehr gute Küche zu genießen. Typische Biergarten Schmankerl, aber auch frische Salate und etwas leichtere Gerichte findest du auf der Karte. Aber auch das neu renovierte Restaurant besticht durch viele Pflanzen und den grünen Daumen. Es fühlt sich nach Urlaub an, hier im Parkhotel Schmid in Adelsried, was nicht zuletzt an dem sehr guten Service und der wirklich traumhaft schönen Kulisse liegt.

Parkhotel Schmid

Augsburger Str. 28
86477 Adelsried
Tel. 08294/291-0
www.parkhotel-schmid.de



Via Vai – mein Unikatelier

Was von außen unscheinbar aussieht, entpuppt sich beim Eintreten in das Unikatelier Via Vai als wahres Vintage-Paradies für alle, die das Besondere lieben. Von Architektin Cristina Di Valentin, mit viel Erfahrung und Geschmack, ausgesuchte Unikate haben hier einen Platz gefunden, um erneut ein neues zu Hause zu bekommen. Mit Prosecco oder einem Espresso schickt sie dich auf eine „kleine Zeitreise“, die mit nostalgischer Musik aller Art begleitet wird. Fundstücke, Antiquitäten und Design Objekte, aber auch Bilder, Geschirr und Bücher aus alten Tagen sind im Via Vai mit viel Gespür in Szene gesetzt. Du darfst stöbern, entdecken und dich inspirieren lassen.

Via Vai – mein Unikatelier

Augsburger Strasse 36
86157 Augsburg
Tel. +49 177 6818734
info@cristina-divalentin.com
www.cristina-divalentin.de/



DIE KOMPETENTE JURY

Sie entscheiden bei den „Augsburger Eleganzen“.

Diese Damen und Herren küren die außergewöhnlichsten und besten Oldtimer unter den teilnehmenden Fahrzeugen.



Jürgen Steinle

Seine Erfahrung als Ingenieur und Leiter der Abteilung Design Technik Interieur in einem internationalen Automobilunternehmen bringt er neben seiner Liebe zum klassischen Automobil als Juror der „Augsburger Eleganzen“ mit ein.



Lisette Rosenkranz

Sie arbeitete für Mercedes-Benz und BMW, bis sie sich 2014 als Inhaberin einer Firma für historische und moderne Autos selbstständig machte. Heute ist sie als Oldtimer-Beraterin und Auktionatorin für Fahrzeuge in Deutschland tätig. Sie fährt seit ihrem 18. Lebensjahr Rennen; zu ihrer eigenen Sammlung gehören Renaults und Porsches.



Patric Meinzer

Der renommierte Automobil-Designer ist in leitender Position für eine deutsche Premium-Automarke tätig. Seine Oldtimer-Leidenschaft und seine künstlerischen Ambitionen im Bereich der Oldtimer prädestinieren ihn als Jurymitglied.



Die Vertretung des Publikums

Wer bei der Preisvergabe mitentscheiden möchte, kann sich als Publikums-Juror bzw. Publikums-Jurorin bewerben. Besondere einschlägige Kenntnisse sind nicht notwendig, doch sollte der Bewerber oder die Bewerberin mitteilen, was ihn bzw. sie für diese Aufgabe qualifiziert.



Ulrich Sander

Der amtlich anerkannte Sachverständige ist seit über fünfunddreißig Jahren für die TÜV SÜD Auto Service GmbH tätig. Seine berufliche und private Leidenschaft für Oldtimer und sein Fachwissen in diesem Bereich zeichnen ihn als Jurymitglied aus.

Bewerbung über
www.facebook.com/fuggerstadtclassic
 oder [rallye@pro-air.de/](mailto:rallye@pro-air.de)

ON STAGE

Diese Insider finden die richtigen Worte.



Fabian Lohr

CEO pro air & Veranstalter
 Seit 25 Jahren führt er mit seiner pro air Medienagentur Kunden und Partner zum Erfolg. Der Oldtimer-Fan und Visionär erfüllte sich mit der Fuggerstadt Classic und seit 2020 mit der Fuggerstadt VOLT einen ganz persönlichen Wunsch. Er bringt sich auch als versierter Moderator ein.



Roland Balzer

Event- und Sportmoderator
 Der Ingolstädter moderiert seit der allerersten Fuggerstadt Classic fachkundig und eloquent den Start- und Zieleinlauf der Rallye: „Ich mag es, wenn was los ist und bin um keinen Kommentar verlegen“, sagt der Oldtimer-Fan.

DER ROUTEN-SPEZIALIST



Johannes Dornhofer

Sport Event Coach

Auf die richtige Spur gesetzt werden die Teilnehmer beider Rallyes vom langjährigen Routen-Profi, der seine Erfahrung regelmäßig auch bei ande-

ren Oldtimer-Rallyes einbringt. Vor dem Start erläutert er den Teilnehmern das Roadbook, erklärt die verschiedenen Prüfungen und weist auf knifflige Stellen auf der Strecke hin, sowohl bei der Fuggerstadt Classic als auch bei der Fuggerstadt VOLT. /

curl

hairdressers

YOU create your IMAGE
WE create your STYLE



Am Schäfflerbach 7 86153 Augsburg
Tel. 0821 31 94 98 81 www.curl-augsburg.de

RETRO
MESSEN

**08
bis
10**
DEZEMBER
2023

RETRO
CLASSICS
BAVARIA®

MESSE NÜRNBERG
WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



**25
bis
28**
APRIL
2024

RETRO
CLASSICS®

MESSE STUTTGART
WWW.RETRO-CLASSICS.DE



RETRO
PROMOTION



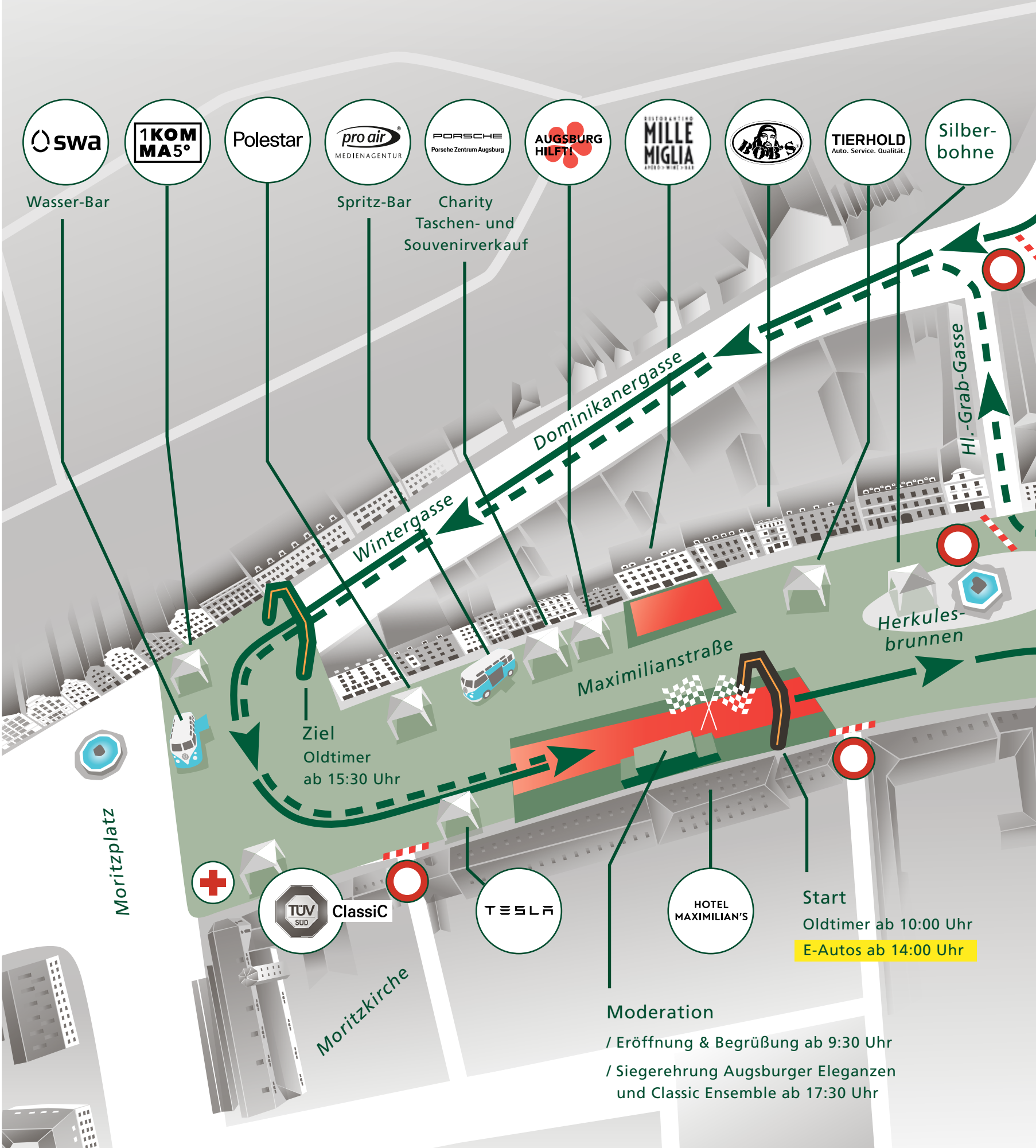
Allianz



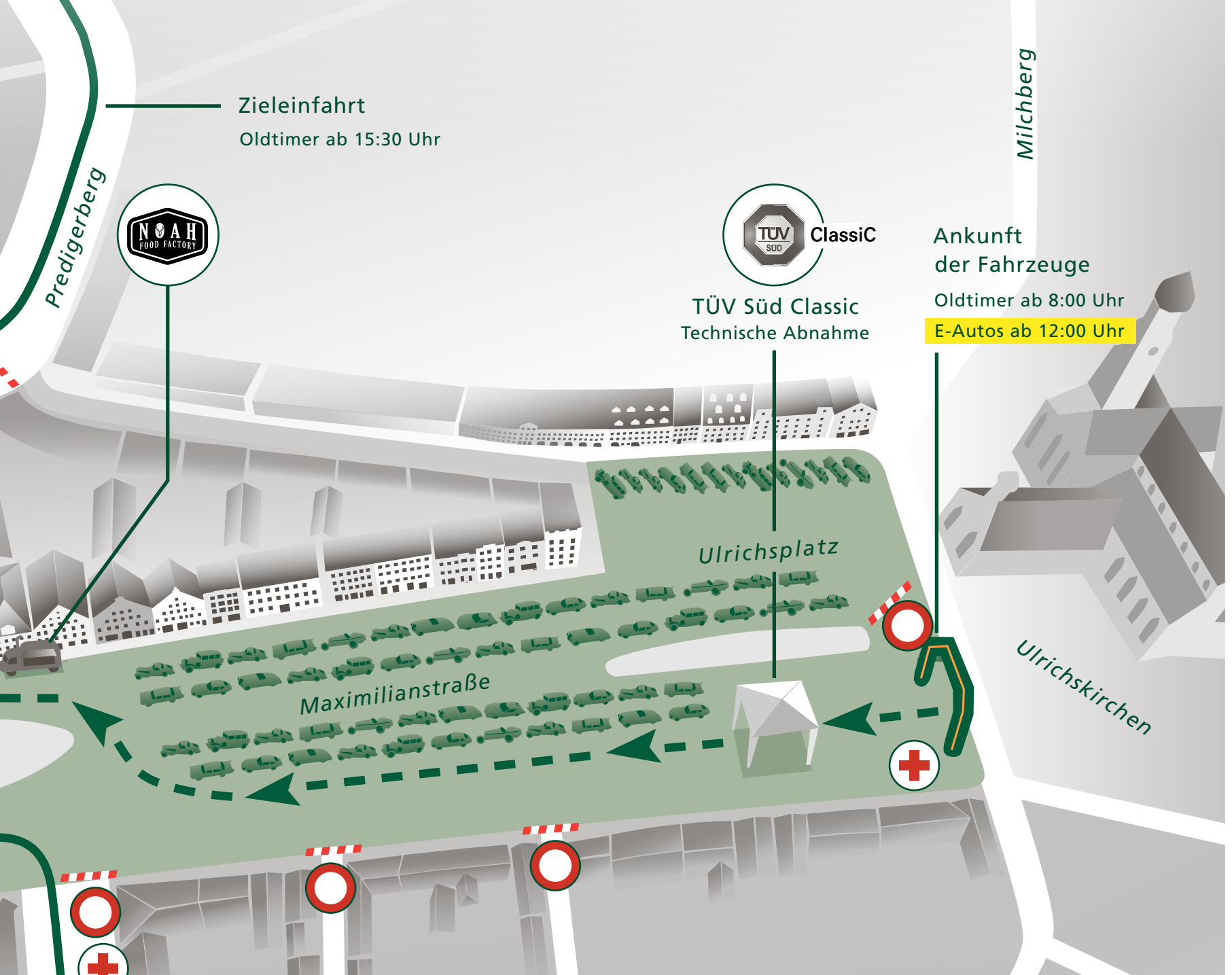
UNSERE PARTNER

DIE FUGGERSTADT

Hier finden Sie alles Wissenswerte:



CLASSIC ARENA



Zieleinfahrt
Oldtimer ab 15:30 Uhr



TÜV Süd Classic
Technische Abnahme

Ankunft
der Fahrzeuge
Oldtimer ab 8:00 Uhr
E-Autos ab 12:00 Uhr

Ulrichsplatz

Maximilianstraße

Ulrichskirchen

Hallstraße

Zeitplan & Zeichenerklärung

Timetable Maximilianstraße

ab 8:00 Uhr	Ankunft Oldtimer
ab 9:30 Uhr	Eröffnung und Begrüßung
10:00 Uhr	Start Fuggerstadt Classic
ab 12:00 Uhr	Ankunft E-Autos
14:00 Uhr	Start Fuggerstadt VOLT
ab 15:30 Uhr	Ziel Oldtimer
ab 17:30 Uhr	Siegerehrung Augsburger Eleganzen und Classic Ensemble

 Absperrung

 Sanitätsdienst

Stand zum Redaktionsschluss.



DAS ZWEITE LEBEN DER LISETTE ROSENKRANZ

Benzin im Blut ist geschlechtsneutral.

Die Oldtimer-Restauratorin war einmal ein Mann. In der Jury der Fuggerstadt Classic bringt sie auch ihre Expertise als Rennfahrerin ein.

Fotos: Fridtjof Atterdahl

Ihr allererstes Autorennen als Amateurin war für Lisette Sara Lucretia Rosenkranz gleich ein Achtungserfolg. Beim Nürburgring Classic errang die Rennfahrerin aus Kissing einen vierten und einen zwölften Platz. Was auch daran liegen mag, dass sie den Kurs wie aus dem Effeff kennt. Nur eben nicht als weibliche Teilnehmerin. Ihre Rennen auf dem Nürburgring fuhr sie bislang als Till Rosenkranz. Lisette ist transsexuell und seit 11. Oktober 2022 ganz offiziell Frau. Den „Tag meiner zweiten Geburt“ nennt sie ihre Transition, mit der sie einen langen Weg voller Leiden und Unsicherheit zu einem guten Ende gebracht hat. Als Rennfahrerin und Oldtimer-Expertin wird sie in diesem Jahr auch die Jury der Fuggerstadt Classic verstärken.



Lisette Rosenkranz kümmert sich nicht nur um „Schnaufer!“ wie ihren De Dion ID Roadster von 1922, sondern auch um historische Motorräder.

Autos interessieren Lisette, seit sie mit ihrem Papa zum ersten Mal mit neun Jahren bei einem Rennen auf dem Nürburgring war. Doch die Autoleidenschaft war eines der wenigen Dinge, die Till wie einen normalen, glücklichen kleinen Jungen wirken ließ. Ihre anderen Interessen hätten vielleicht schon früh erahnen lassen, dass da Körper und Seele nicht ganz zusammenpassen, glaubt Lisette heute. „Es gab ja keine sozialen Medien oder ein Internet, in dem ich hätte googeln können, warum ich mich fühle, wie ich mich fühle“, sagt sie. Im Sportunterricht wurde Till zusammen mit den Mädchen unterrichtet. „Weil ich zu viel Angst vor den Jungs hatte“, wie sich Lisette erinnert. Etwas, was in den 1980ern in der Grundschule Stadbergen offenbar kein Problem war. Till



(o.) In Lisettes Automobile Boutique sind Oldtimer vieler Marken in guten Händen, wie dieser Porsche 911. (u.) Auf ihre Pokale ist Lisette besonders stolz.



liebte Pferde und ritt jahrelang Dressur. Und die Schminke der Mutter hatten eine starke Anziehungskraft.

Elf Jahre Eheleben waren für den Automobilfachmann ein ewiges auf und ab. Er versuchte eine Rolle zu spielen – als Ehemann und Vater – und wurde dieser zunehmend nicht mehr gerecht. Frau konnte er immer nur heimlich sein – an den Wochenenden fuhr er im Wohnmobil los und heulte am Sonntagabend Rotz und Wasser, wenn er die Frauenkleider wieder im Koffer verstauen musste. Erst im Oktober vergangenen Jahres zogen seine Ehefrau und er die Konsequenz und ließen sich scheiden.

In Kissing betreibt Autonärrin Lisette Rosenkranz ihre Oldtimer Boutique. Kunden erleben hier eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte. Ihr ältestes Stück ist ein De Dion ID Roadster von 1922, den es in Deutschland nur zweimal gibt. Rund 15 Oldtimer findet man immer auf dem Gelände, dazu moderne Fahrzeuge, die sie für Kunden herrichtet. „Ich habe mein ganzes Leben mit Autos gearbeitet, erst für BMW und dann für Mercedes“, sagt sie.

Sich vor den Mitarbeitern zu outen, war ein harter Schritt für Lisette. Heute ist sie glücklich, dass sie überall als Frau angenommen wird. Ihre neuen Brüste schmerzen noch, doch jetzt hat sie auch weibliche Formen. Hormone helfen ihr, dass ihr Körper weiblicher wird. Den letzten Schritt, eine Geschlechtsangleichung, möchte sie bislang nicht gehen. „Das Risiko ist hoch, und ich fühle mich auch so wohl“, sagt sie. Für ihr Glück fehlt der 45-Jährigen nur noch ein Partner. „Es wäre schön, wenn der Richtige kommt.“ /

It's time to meet your new co-pilot:

DISCOVER THE **STEINHART** NAV.B-CHRONO 42 CLASSIC A-TYPE



STEINHART
TIMEPIECES

Swiss made precision mechanics, exquisitely packaged in timeless design, available at an unbeatable price-performance ratio. Only at www.steinhartwatches.de

 SWISS MADE

KLIMASCHUTZ UND CHARITY

Ein besonderes Anliegen

Oldtimer mit Verbrennermotor puffen naturgemäß reichlich Treibhausgase in die Luft. Fabian Lohr, Geschäftsführer des Veranstalters pro air Medienagentur GmbH, ist es seit der ersten Rallye ein besonderes Anliegen, den Ausstoß von Schadstoffen bei der Rallye zu kompensieren. Doch nicht nur Klimaschutz liegt ihm am Herzen; auch die Augsburger Hilfsorganisation profitieren wieder von Spenden und Tombola-Erlösen.

Zusammen mit dem Kooperationspartner Klimashop! werden erneut im Rahmen der Aktion KlimaWald! junge Bäume angepflanzt, die später über viele Jahre CO₂ abbauen und Sauerstoff produzieren. Wie viele das sind, hängt von der Anzahl der teilnehmenden Oldtimer ab. Der Erfolg wird durch ein Zertifikat des Vereins PrimaKlima e.V. verbrieft. Dieser gemeinnützige, mit dem DZI Spendensiegel ausgezeichnete und von der Stiftung Wa-

rentest mit „Sehr gut“ bewertete Verein übernimmt weltweit die Aufgabe der Anpflanzung.

Die Arbeitsgemeinschaft der Augsburger Hilfsorganisationen AHO darf sich wie in den vergangenen Jahren nicht nur über Spenden und die Tombola-Erlöse freuen, sondern auch über einen Teil des Startgelds. Sie erhalten außerdem einen Großteil der Erlöse aus dem Charity-Taschenverkauf. Partner ist hier das Porsche-Zentrum Augsburg. Zur AHO zählen der

Arbeiter-Samariter-Bund ASB, das Bayerische Rote Kreuz BRK, die Deutsche Lebensrettungsgesellschaft DLRG, die Johanniter Unfallhilfe JUH, der Malteser Hilfsdienst MHD und das Technische Hilfswerk THW. Am Charity-Stand besteht am Tag der Veranstaltung die Möglichkeit, sich ab 10:00 Uhr über die Arbeit der AHO zu informieren. Spenden werden immer gerne entgegengenommen.

Weitere Infos liefert die Website www.augsburg-hilft.org. /



Fabian Lohr
CEO pro air
& Veranstalter

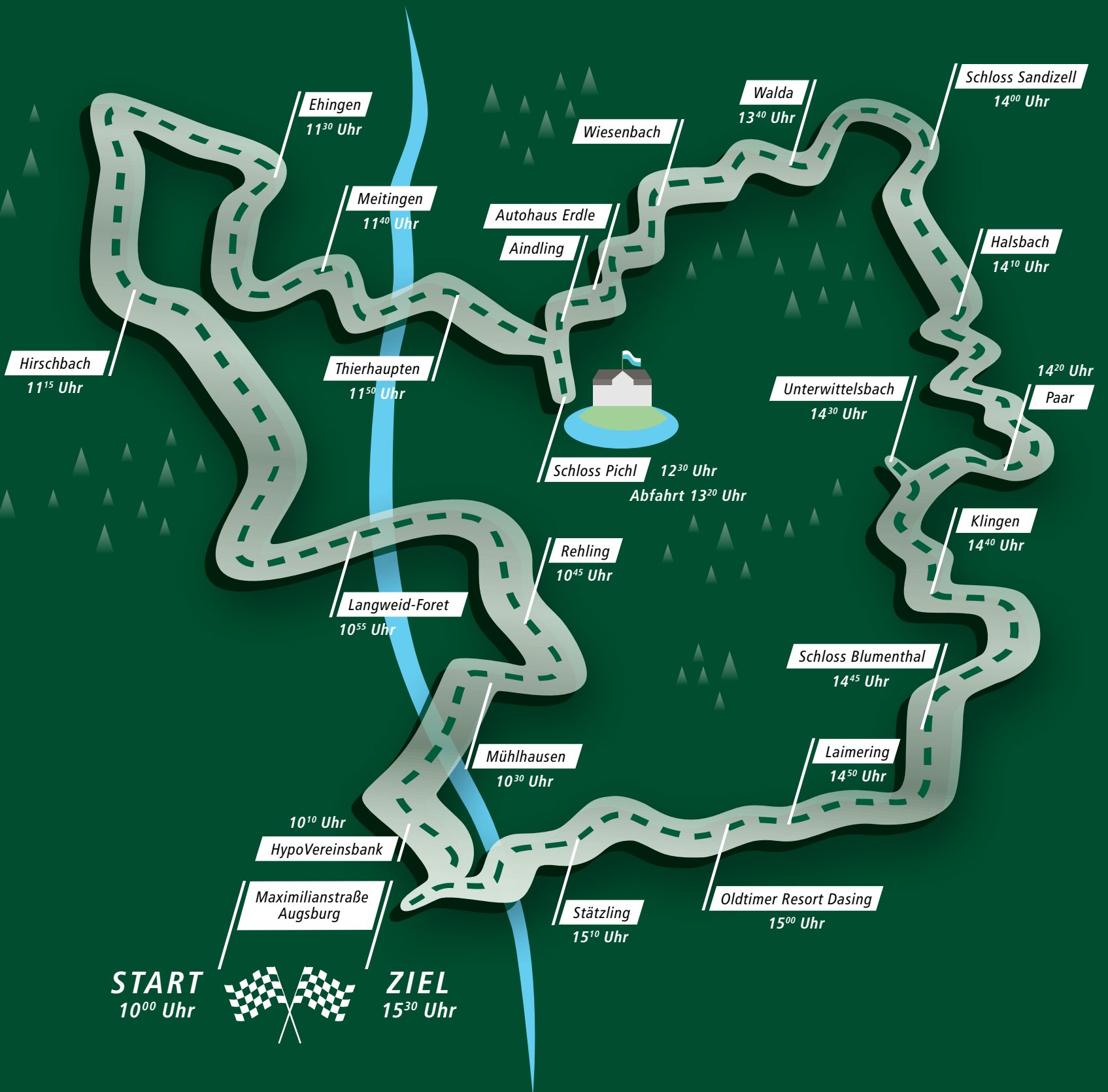


ARBEITSGEMEINSCHAFT
DER **AUGSBURGER**
HILFSORGANISATIONEN

F R I T T S
P O M M E S L I E B E
— STADTMARKT AUGSBURG —

www.fritts-pommessliebe.de

DIE ROUTE 2023



STARTERLISTE 2023

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

- | | | | |
|--|---|--|---|
| 1 MAXIMILIAN ZEPF
BRUNHILDE BARTMANN-ZEPF
JAGUAR EType V 12 Coupe
Baujahr: 1972 | 2 DR. PETER NICKIG
MARIUS NICKIG
Jaguar E-Type
Baujahr: 1973 | 3 THOMAS HÖRET
TOBIAS SCHAUMANN
Aston Martin DBS V8
Baujahr: 1972 | 4 VINCENT HÖRET
MARCO DIETLEIN
Rolls Royce Silver Shadow
Baujahr: 1975 |
| 9 ADRIAN KREIS
CHRISTOPH THEISS
Porsche | 10 WERNER BALMER
Porsche | 11 GIDEON SAGER
GÜNTHER SAGER
Fiat Fiat 500 Berlina
Baujahr: 1967 | 12 TEAM SAGER GROUP |
| 17 TOBIAS TIERHOLD
MARIA TIERHOLD
Volvo PV 444 (Buckel)
Baujahr: 1953 | 18 BERND MONZ
NATALIE MONZ
Opel GT
Baujahr: 1971 | 19 DR. SVEN-UWE WALTERA
MARIO SCHIFFELHOLZ
Porsche 356 B Roadster
Baujahr: 1959 | 20 EVA-MARIA HERKNER
NORBERT HERKNER
Mercedes-Benz 190 SL
Baujahr: 1960 |
| 25 | 26 PETER SPENGLER
SILVIA CHRISTINA WUNDERLE
Porsche 356 pre a
Baujahr: 1955 | 27 LISA GNADLER
ARMIN SPENGLER
Ford A Speedster
Baujahr: 1929 | 28 BERNHARD ERDLE
ELISABETH ERDLE
BMW 327 Cabrio
Baujahr: 1939 |
| 33 DR. ROSWITHA MERK
JOHANNA BAYER-MERK
BMW Isabella TS de luxe
Baujahr: 1957 | 34 MARKUS VOH
HANS VOH
MG A 1600 MK 2 Cabrio
Baujahr: 1962 | 35 | 36 ANTONIO MURANIA
BARBARA SCHEULE
Fiat 500 R
Baujahr: 1975 |
| 41 MARTIN AMAN
FELIX MERKLE
VW T2 Westfalia
Baujahr: 1976 | 42 CHRISTIAN WOLF
BARBARA WOLF
BMW 1600 Cabrio
Baujahr: 1969 | 43 RAIMUND THEODOR ARNTZEN
H. EBERHARDT-ARNTZEN
Sunbeam Alpine Roadster
Baujahr: 1966 | 44 BENJAMIN DIERIG
DOMINIK LANGE
Citroën UA11 (Rosalie)
Baujahr: 1936 |
| 49 DIETER ROSCHMANN
ULRICH BÖNISCH
Alfa Romeo 8c
Baujahr: 1933 | 50 BARBARA HUMMEL
MARTIN GÄNSLER
Bentley Speed Six
Baujahr: 1930 | 51 MICHAEL TSU
CHRISTIAN KAISER
VW Karman Ghia
Baujahr: 1970 | 52 PATRICK FRIEMEL
GÜNTHER FRIEMEL
Porsche 944
Baujahr: 1982 |
| 57 THOMAS GRINTZ
FRANZISKA GRINTZ
Mercedes R107 280 SL
Baujahr: 1985 | 58 ANDRE THOME
ANNA THOME
AM General Humvee M998
Baujahr: 1985 | 59 CHRISTIAN GUMPP
CHRISTINA VOGELGSANG
Mercedes Heckflosse
Baujahr: 1966 | 60 FELIX LIMMER
SELINA PARUSEL
Fiat 500
Baujahr: 1975 |
| 65 DR. MARTIN GROSSMANN
JOCHEN MAYR
BMW 3.0 CS
Baujahr: 1973 | 66 DR. HEINZ-PETER ENGELS
PROF. DR. ALEXANDER SAUTER
Porsche 356
Baujahr: 1963 | 67 FLORIAN KEIM
VW T1
Baujahr: 1964 | 68 CHRISTIAN FUSSNER
WOLFRAM LOCHBRUNNER
Porsche G Modell
Baujahr: 1984 |
| 73 KLAUS EHRHARD
ANDREA
Mercedes Benz 250/8 Limousine
Baujahr: 1968 | 74 MANFRED MELCHER
MANUEL MAXIMILIAN MELCHER
BMW E3
Baujahr: 1976 | 75 LARA STÄRKER
MAREN DÜMLER
Chevrolet Corvette C1
Baujahr: 1958 | 76 DANIEL BAUM
DIETER BAUM
Alfa Romeo Spider 1.6 (Spoiler)
Baujahr: 1986 |
| 81 HOLGER KNISS
SOPHIA SINGER
Opel Olympia Rekord Caravan P1
Baujahr: 1958 | 82 DOMINIK LAKOTTA
AGNIESZKA WOJCIECHOWSKA
Opel Kadett d
Baujahr: 1984 | 83 HUBERT HANTKE
EMMA GASCHER
Porsche 911 ST Clone
Baujahr: 1973 | 84 ANDREAS LEISTER
MARTIN STADLMAIR
Austin Healey 3000
Baujahr: 1962 |
| 89 HARALD ZIMMERMANN
ANTON ZIMMERMANN
Chevrolet El Camino S5396
Baujahr: 1967 | 90 KARIN ZIMMERMANN
MARTINA ZIMMERMANN
Mercedes-Benz 280SL R107
Baujahr: 1975 | 91 MARC PIEKARSKI
ZOE PIEKARSKI
Porsche 912 Targa
Baujahr: 1969 | 92 ALEXANDER DÖRRER
LISA LAMPRECHT
Ford Mustang
Baujahr: 1965 |
| 97 MANFRED BANNWEG
MARLENE SELENT
Mercedes Benz 380 SL Roadster
Baujahr: 1982 | 98 FELIX ALBINGER
KORNELIJUS URBONAS
Mercedes 250 SE Coupé
Baujahr: 1965 | 99 ANNA ZIMMERMANN
DANIELA ZIMMERMANN
Bentley Corniche
Baujahr: 1973 | 100 THOMAS KÜTTNER
BERRIN ESNEMEZ
Jaguar Xj6 L / Serie 2
Baujahr: 1975 |
| 105 ERMINIO PENNACCHIA
VALENTINA PENNACCHIA
Lancia Montecarlo
Baujahr: 1982 | 106 CHRISTIAN KISTLER
SABRINA HABERSTROH
Porsche 911 Carrera 3.0
Baujahr: 1976 | 107 JOSEF SCHMID
ALEXANDER SCHMID
Fiat 124 Sport Spider (AS)
Baujahr: 1968 | 108 ALFRED FUNK
PATRIZIA FINK
Jaguar E Type 2 sitzer coupe
Baujahr: 1970 |

5 PETER WAGNER
NICOLE WAGNER
VW T2 Bulli Doka
Baujahr: 1970

13 PETER WEIS
ANJA-MARIE LUDWIG
Citroën DS
Baujahr: 1971

21 MICHAEL SIEDLACZEK
FLORIAN SCHMID
Fiat 124 Spider
Baujahr: 1980

29 JAKOB ERDLE
VANESSA LANGER
Porsche 356 Cabrio
Baujahr: 1962

37 TEAM JUNGBAUTEN

45

53 MARTIN BLOCH
MAXIMILIAN-PHILIPP WALSER
Audi 100 LS
Baujahr: 1970

61 MORITZ LIMMER
ENNO BORKERT
Morgan Plus 8
Baujahr: 1985

69 ANASTASIOS KALMBACH
ERWIN OTTILLINGER
VW Käfer 1302 L
Baujahr: 1971

77 LUDWIG GRIESMANN
DR. MARK DOMINIK HOPPE
Aston Martin DB6
Baujahr: 1967

85 ANDREAS KLUG
MICHAEL VASKU
Porsche 911 Targa
Baujahr: 1976

93 FLORIAN LOTTES
Bitter CD
Baujahr: 1975

101 THORSTEN BRUCKER
NICOLE BRUCKER
Porsche 911T
Baujahr: 1972

109 PATRICK WIEDEMANN
CHRISTIAN KERSCHBAUM
Porsche 911 Targa G-Modell
Baujahr: 1985

6 GLENN WAGNER
JOHN WAGNER
Triumph TR 6
Baujahr: 1973

14 OTTO HUBER
PETRA HUBER
Opel Commodore A Coupé GS
Baujahr: 1968

22 ARTUR KEHRLER
STEFAN SCHNEIDER
Austin Healy 100 -6 BN4
Baujahr: 1959

30 KONRAD SCHWAB
VALENTIN BURKHARDT
Jaguar XJ
Baujahr: 1985

38 MICHAEL FRENZEL
SWEN SCHULMEYER
BMW 507
Baujahr: 1959

46 PETER WEISENHORN
ROLAND FENDT
Mercedes-Benz L 311
Baujahr: 1957

54 CHRISTOPH LINGG
GABI LINGG
Opel Kadett Coupé
Baujahr: 1965

62 WERNER SCHÜSSLER
GUDRUN SCHÜSSLER
Mercedes SLC 350
Baujahr: 1975

70 CLAUDIA KALMBACH
ULLI OTTILLINGER
Ford Mustang Coupé
Baujahr: 1967

78 KILIAN LINDERMAYR
Porsche 356 A Cabriolet
Baujahr: 1959

86 DR. STEPHAN FISCHER
Mercedes-Benz 300 SLR (Replica)
Baujahr: 1955

94 BERND BÄSSLER
AMBROS MARCO
Audi Quattro
Baujahr: 1986

102 DANIEL BOSER
IWONA WOJCIECHOWSKA
Audi Quattro
Baujahr: 1986

110 STEPHAN MICHL
VOLKER MICHL
Porsche 911
Baujahr: 1983

7 THEODOR GANDENHEIMER
THEODOR GANDENHEIMER
Porsche 356 C/1600
Baujahr: 1965

15 HEINRICH HÖFELE
ANDREAS BISCHOFF
Mercedes Benz W110 Heckflosse
Baujahr: 1967

23 ARTUR KRAUS
GABRIELE KRAUS
Porsche 356
Baujahr: 1962

31 BERNHARD BRANDMAYR
JULIAN BRUGGER
Porsche 911
Baujahr: 1981

39 SASA JEVTIC
DANIEL JEVTIC
Mercedes SL 280 Pagode
Baujahr: 1969

47 CHRISTOPH KÖNIG
CHRISTINA KÖNIG
Aston Martin DB 2/4 MK 1
Baujahr: 1954

55

63 MICHAEL BARON VON HOHENHA
DR. JÜRGEN LEDL
Austen Healey 3000 MK III
Baujahr: 1964

71 JAN-PHILIPP DYBA
NINA KANDLER
Mercedes W111 Coupe
Baujahr: 1965

79 CORBINIAN LINDERMAYR
DINO 246 Gts
Baujahr: 1973

87 STEPHAN MAGINOT
NIKLAS MAGINOT
Porsche 911 SC Targa
Baujahr: 1978

95 BENEDIKT SCHÄFER
LEONIE SING
Ford Mustang
Baujahr: 1966

103 JELDRIK MÜLLER
OLAF MÜLLER
Peugeot 403
Baujahr: 1960

111 JOHANNES HÖLZLE
VERENA HÖLZLE
BMW 3200 CS
Baujahr: 1963

8 JANA STRITT
SIMON LANG
Mercedes Benz 280 SE/C /8
Baujahr: 1969

16 CHRISTIAN TIERHOLD
KRISTINA TIERHOLD
VOLVO Amazon
Baujahr: 1970

24 TAMARA SANDNER
TOBIAS SANDNER
Fiat 124 Spider
Baujahr: 1983

32 MAXIMILIAN LODER
AMIR SEJARI
Ford Mustang Fastback
Baujahr: 1968

40 ELÉN TENTSCHEW
ANJA MARKS-SCHILFFARTH
Porsche 912
Baujahr: 1968

48 JUTTA ROSCHMANN
GUDRUN BÖNISCH
BMW 507
Baujahr: 1957

56 JOACHIM FREY
MARKUS FREY
Mazda Cosmo
Baujahr: 1969

64 KARIN GROSSMANN
CONNY MAYR
Volkswagen Käfer 1303 Cabrio
Baujahr: 1978

72 MARCO VALVERDE
BERND SANDMANN
Mercedes 280 E 5.0
Baujahr: 1978

80 FLORIAN LINDERMAYR
Porsche 911 Targa Softwindow
Baujahr: 1968

88 SVEN SCHAEFER
LUCAS DOHN
Volvo Amazon
Baujahr: 1966

96 ULRICH WILHELM
CHRISTIANE WILHELM
Jaguar Daimler XJ 12 Coupé - Serie 2
Baujahr: 1975

104 MONIKA SCHMID
ANDREAS SCHMID
Cadillac Coupé De Ville
Baujahr: 1960

112 ROLAND BAUR
JÜRGEN BAUR
Volkswagen Golf 1 GTI
Baujahr: 1983



Foto Daniel Baum

Der 80-jährige Rentner Dieter Baum aus Königsbrunn ist versierter Hobby-Restaurator und nimmt als Co-Pilot zusammen mit Enkel Daniel Baum in seinem Spider an der Fuggerstadt Classic teil.

80 JAHRE BENZIN IM BLUT

Zwei Jubilare und ihre Oldtimer

Zwei „80er“ können heuer ihre Leidenschaft auf ungewöhnliche Weise feiern: Hobby-Restaurator Dieter Baum haucht Klassikern neues Leben ein und wird vom Enkel mit einem besonderen Geschenk bedacht. „Opelner“ und Patron der AVAG Holding Albert K. Still schenkt sich zum Geburtstag selbst ein privates Oldtimer-„Museum“.



Foto AVAG

Albert Still, Patron der AVAG Holding, gönnte sich zu seinem 80sten sein „Auto-Privatmuseum“. Glanzstück: ein Maybach SW 38

Was macht ein Mann mit Benzin im Blut, wenn er viel zu früh in Rente geschickt wird? Dieter Baum aus Königsbrunn kauft 2000 auf einer Oldtimer-Messe in Augsburg einen völlig desolaten NSU Prinz Baujahr 73 und nimmt seine Schraubenschlüssel in die Hand. Der Rallyefahrzeug-Virus hat ihn spontan infiziert. 23 Jahre sind nicht nur der Prinz, sondern auch ein Alfa-Romeo Spider Baujahr 1986 und ein Kreidler Moped Baujahr 1966 durch die Hände des gelernten Automechanikers und Autoelektrikers gegangen. Am 23. September, einen Tag vor der Fuggerstadt Classic, wird der Oldtimer-Spezialist 80. Ein Grund für seinen Enkel, ihm ein besonderes Geschenk zu machen: ein Startplatz bei der beliebten Augsburger Rallye. An der Fuggerstadt Classic nimmt Dieter Baum jetzt als Co-Pilot teil. Fahren wird Enkel und Radio-Fantasy-Moderator Daniel Baum, der im Hintergrund für seinen autoverrückten Opa die Strippen gezogen hat.

Im Jahr seines 80sten Geburtstages erfüllte sich der Gründer und ehemalige Aufsichtsratsvorsitzende der AVAG Holding mit Zentrale in Augsburg einen Lebensstraum: In Mühlhausen feierte Albert

Still mit Familie und Freunden in diesem Sommer die Einweihung seines „Privatmuseums“. Um die 30 Oldtimer umfasst die Sammlung des Automobil-Enthusiasten. Absolutes Schaustück ist ein perfekt restaurierter Maybach SW 38. Stills Vater hatte einst für Maybach im Kundendienst gearbeitet und so hat dieser Wagen für den Jubilar eine ganz besondere Bedeutung. Aber dieses Fahrzeug ist nicht der einzige Liebling: „Ich möchte euch heute die Automodelle zeigen, die mich über meine 52-jährige Autohandeltätigkeit mit viel Freude begleitet haben. Dabei dominieren als eingefleischter Opelner die Opel-Modelle“, erklärte Still beim Festakt. „All diese Automobile sind zugleich der sichtbare Beweis für meine Leidenschaft zum Automobil. Sie zeigen uns ferner ein gesammeltes Know-how von Generationen – und das soll und darf uns auch für die Zukunft zuversichtlich stimmen.“



LISSETTES

AUTOMOBILE BOUTIQUE

CONTACT

+49 - 82 33 . 84 74 180

INDUSTRIESTRASSE 14

86438 KISSING

LISSETTE@AUTOMOBILE-BOUTIQUE.DE

WWW.AUTOMOBILE-BOUTIQUE.DE

INHABERIN

LISSETTE S. L. ROSENKRANZ

SALES

OLDTIMER . YOUNGTIMER . SPORTWAGEN . GEBRAUCHTWAGEN

AUCTIONS

AUKTIONATORIN

CAR CONSULTANT

BERATERIN FÜR SPORTWAGEN & OLDTIMER . YOUNGTIMER

MAINTENANCE WORK

SERVICE RUND UM DAS AUTOMOBIL

SERVICES

FINANZIERUNG . LEASING . INZAHLUNGNAHME . GARANTIE

AUSZUG AUS UNSEREM FAHRZEUGANGEBOT



RENAULT ALPINE V6
1985



DE DION - BOUTON
1922



VOLVO PV 544 SPORT
1961



MERCEDES-BENZ SL 320
1995



PORSCHE 911 SC 3.0
1977



GS
WOHNBAU

Individuell, kreativ und absolut zuverlässig.
Für Häuser mit besonderer Klasse.

WWW.GS-WOHNBAU.DE



SUMMMER STATT BRUMMMER

E-Wagen sind älter als viele denken.

Fotos: Adobe Stock

Wer glaubt, elektrisch betriebene Kraftwagen wären eine Erfindung des 21. Jahrhunderts, fährt gewissermaßen auf dem Holzweg: Die Geschichte des Elektroautos begann bereits Mitte des 19. Jahrhunderts! Die, die zwischenzeitlich vom Verbrenner-Motor abgedrängt worden waren, haben mittlerweile wieder die Pole-Position inne. Warum schmierten die E-Autos im letzten Jahrhundert derart ab?

Im New York des frühen 20. Jahrhunderts summten ca. 40 Prozent des damaligen Verkehrs elektrisch durch die Straßen. In den vereinigten Staaten waren zeitweise bis zu 60.000 akkubetriebene Fahrzeuge unterwegs. 1912 wurde zahlenmäßig der Höchststand erreicht. Möglich war das dadurch, dass in beinahe 130 US-Städten per Ladestation nachgetankt werden konnte. Aber auch außerhalb der neuen Welt wurde an der Produktion von Elektroautos gearbeitet.



US-Briefmarke von 1901 im Wert von 4 Cent:
Motiv – ein E-Taxi

In Asien oder Europa begannen wohlhabende Schichten, das E-Auto für sich als adäquates Fortbewegungsmittel zu entdecken.

An den Start ging der E-Antrieb vermutlich schon in den 1830er Jahren in Schottland, lange bevor benzinbetriebene Fahrzeuge ins Blickfeld rückten. 1839 baute Robert Anderson in Aberdeen das erste Elektrofahrzeug, basierend auf der Entdeckung des Elektromagnetismus von

Michael Faraday 1821 und dessen Weiterentwicklungen. Auch in Frankfurt am Main fuhr 1840 erstmals ein kleiner elektrisch betriebener Wagen mit Anhänger auf einem Schienenkreis. Später war dieser Antrieb dann vorwiegend bei Lokomotiven im Einsatz – Stichwort Schiene. Das erste „offiziell“ anerkannte Elektrofahrzeug stammt von M. Gustave Trouvé in Paris aus dem Jahr 1881. 1882 führte Werner Siemens in Halensee bei Berlin einen elektrisch angetriebenen Kutschenwagen, Elektromote genannt, auf einer 540 Meter langen Versuchsstrecke vor. Er war an eine zweipolige Oberleitung gebunden und gilt als weltweit erster Vorläufer heutiger Oberleitungsbusse. Das erste bekannte deutsche Elektroauto baute 1888 die Coburger Maschinenfabrik A. Flocken. Es wird vermutet, dass es sich bei diesem vierrädrigen Elektroauto um den weltweit ersten elektrisch angetriebenen Personenkraftwagen handelte. 1907 orderte der deutsche Kaiser Wilhelm mehrere strombetriebene Autos von Mercedes. Elektrokutschen waren bei Unternehmen wie Brauereien, der Post oder Feuerwehr keine Unbekannten.

Wie kam es, dass dem elektrischen Antrieb bei den ersten Kraftwagen der Vorzug vor dem Benziner gegeben wurde? Benziner galten damals als gefährlich. Der benötigte Treibstoff war längst nicht so sicher zu handhaben, wie wir es heute gewohnt sind. Er war leicht entflammbar und nur in Apotheken zu bekommen. Dazu kam der unruhige Lauf der Motoren, die schon damals beträchtliche Abgasentwicklung und natürlich der körperlich anstrengende Vorgang des Ankurbelns, um den Motor zum Laufen zu bringen. Ein Elektroauto galt in dieser Beziehung als deutlich einfacher in der Handhabung. Zudem konnte auf Kuppelung oder Gangschaltung verzichtet werden. Ein Problem war allerdings die geringe Reichweite mit maximal 80 km bei voller Batterie.

In den USA wurden Elektroautos ab 1897 kommerziell hergestellt. Die Pioniere schlugen einen interessanten Weg ein. Sie waren davon überzeugt, dass Wartung und Unterhalt zu komplex waren, als dass sie von ungeschulten Privatpersonen zu beherrschen wären. Anstatt einzelne Fahrzeuge an Kunden abzugeben, wollten sie erst eine Flotte gleicher Fahrzeuge bauen, welche über eine gemeinsame Ladestation aufgeladen und gewartet würden. Diese Fahrzeuge soll-



E-Ladestation in den USA um 1907 – im Prinzip unseren modernen Ladestationen nicht unähnlich / Foto: Archiv



Nicht nur Männersache: Lady beim Aufladen ihrer Elektro-Kutsche Columbia Mark 68 Victoria
Foto: Corbis / JJ. Wagner

ten den Kunden vermietet werden nach dem Vorbild der damals verbreiteten Mietställe, welche Pferde und Gespanne auf diese Weise abgaben.

Das relativ frühzeitige Aus für den Elektroantrieb kam durch die Erfindung des Anlassers im Jahr 1911. Der schlug so ein, dass der Massenhersteller Cadillac 1912 diesen erstmals in Benzinern verbaute, was den umständlichen Kurbelan-

trieb überflüssig machte. Ab da galt der Benzinmotor dem E-Antrieb als überlegen, zumal auch die Reichweite deutlich größer und der Sprit billig war. Schon in den 1920ern spielten Kraftfahrzeuge mit Elektromotor keine ernstzunehmende Rolle mehr. Doch aktuell rollen E-Cars wieder in die erste Reihe. Weil sich die Zeiten und Voraussetzungen geändert haben – wie schon damals, nur in der umgekehrten Richtung. /

24. SEPTEMBER

12:00 MAXSTRASSE

FUGGERSTADT

VOLT

E-RALLYE



Die Messe, die komprimierte Fakten, Pros und Kontras zur innovativen E-Mobilität präsentiert.

VOLT | VOLT
E-MOBILITÄT
MESSE 2024

Unsere Sponsoren:

**1KOM
MA5°**

AUTOHAUS
MÜNCHEN

**Auto
Reichhardt**
seit 1927

PORSCHE
Porsche Zentrum Augsburg

Reisacher
BYD

SCHWABA

swa

TESLA

TIERHOLD
Auto. Service. Qualität.

Medienpartner:

**radio
fantasy**

**Sport
in
Augsburg**



ACHTUNG:

HOCHSPANNUNG!

DIE VOLT IST WIEDER AM START.

Fahrspaß rein elektrisch und nachhaltig genießen, das können die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Fuggerstadt VOLT. Mit der E-Rallye gibt die pro air Medienagentur als Veranstalter zudem allen Interessierten die Möglichkeit, sich konzentriert über das aktuellste Angebot an E-Cars zu informieren.

FOTOS PRO AIR

Gestartet wird wie immer auf dem roten Teppich vor dem Hotel Maximilian's in der Maximilianstraße. Ab 12:00 Uhr fahren die E-Cars in den Parc Fermé ein. Um 13:40 Uhr eröffnet Moderator Albert Kunzmann die VOLT-Rallye und schickt die Teams ab 14:00 Uhr auf die Reise. Direkt am Startbogen findet die erste Zeitprüfung statt. Auf der Strecke, die jedes Jahr anders verläuft, erwarten die Teams spannende Wertungsprüfungen und weitere Zeitkontrollen. Hauptkriterien bei der E-Rallye sind Gleichmäßigkeit und Zuverlässigkeit.

Anders als die Teilnehmenden der Fuggerstadt Classic kehren die Elektroautos nicht an den Ausgangspunkt zurück, sondern treffen sich ab ca. 16:00 Uhr auf dem Gaswerk-Areal in Augsburg, zum gemütlichen Zusammensein der Crews und geselligen Austausch über die Rallye-Erlebnisse. Ab 18:00 Uhr wird das Dreigänge-Dinner von Chefkoch Tobias Emminger im Restaurant Ofenhaus serviert. Im Anschluss findet dann die Siegerehrung statt. /

Die Erstplatzierten bei der Fuggerstadt VOLT 2022

Platz 1

Pilot	Max Huber
Co-Pilotin	Isabella Urbanke
Fahrzeug	VW ID.5
Team	Schwaba

Platz 2

Pilot	Tanja Drechsel
Co-Pilotin	Romy Schneider
Fahrzeug	Kia EV6
Team	Tierhold

Platz 3

Pilot	Waldemar Weinberger
Co-Pilot	Marco Zeisel
Fahrzeug	Opel Corsa E
Team	swa



Die Gesamtsieger der Fuggerstadt VOLT, Team Max Huber und Isabella Urbanke (Schwaba)

Der Moderator der VOLT



Albert Kunzmann

Führungskräfte-Coach

Als langjähriger Geschäftsführer eines Autohauses ist der Auto-Fan einschlägig versiert und wird gerne für die Moderation von Großveranstaltungen gebucht, besonders im Zusammenhang mit Automobilen. Er moderiert die Fuggerstadt VOLT und übernimmt die Eventleitung der Abendveranstaltung im Ofenhaus auf dem Gaswerksgelände.

Die Männer für die Musik



Florian Schmalzer

Saxophonist

+ DJ Pavel Septilko

„FORMEL E“ – DAMALS UND HEUTE

SPEZIELLE ELEKTRO-RENNWAGEN

„La Jamais Contente“, 1899

Der erste elektrisch betriebene Rennwagen „La Jamais Contente“ („die niemals Zufriedene“) sah aus wie ein Zäpfchen bzw. Torpedo auf Rädern. Das Straßenfahrzeug erreichte erstmals eine Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h, ein Weltrekord, der am 29. April 1899 in der Nähe von Paris aufgestellt wurde. Konstruiert und gefahren wurde es vom belgischen Rennfahrer Camille Jenatz. Es gab lediglich einen Lenkstock, einen Fußhebel und eine Handbremse. Zum Einsatz kamen zwei Elektromotoren mit je 25 kW elektrischer Leistung. Als Testwagen setzte ihn der Reifenhersteller Michelin ab Juli 1899 ein.



Siegesparade / FOTO GETTY IMAGES



Rimac Nevera, 2023

Der Elektro-Hypercar Rimac Nevera mit einer Gesamtleistung von 1.914 PS und einem maximalen Drehmoment von 2.360 Newtonmetern ist das schnellste Serien-Elektroauto auf der Nürburgring-Nordschleife – und zwar mit Abstand von fast 20 Sekunden zum bisherigen Rekordhalter Tesla in dieser Kategorie. Am 18. August dieses Jahres fuhr der kroatische Rennfahrer Martin Kodrić auf der legendären 20,6 km langen Strecke eine Zeit von sensationellen 7:05.298 Minuten. Die Rimac-Bestmarke wurde nicht nur vom TÜV Süd, sondern auch von den Betreibern des Nürburgrings bestätigt, die die Bestmarke bereits offiziell in ihrer Rekordrunden-Übersicht führen.

FOTO ELECTRIVE



Fährt autonom: Joseph „Jojo“ Tüftle, 2022

Das Augsburger Team StarkStrom überzeugte beim Wettbewerb Formula Student Germany auf dem Hockenheimring im August 2022 mit seinem E-Rennwagen Jojo Tüftle, benannt nach einer Figur aus der Augsburger Puppenkiste, in der Kategorie Autonomes Fahren auf der ganzen Linie und konnte mit deutlichem Vorsprung den Driverless Cup für sich entscheiden – der bislang größte Erfolg des 2011 gegründeten Vereins. StarkStrom Augsburg e.V. ist die Plattform für ein interdisziplinäres Projekt der Hochschule Augsburg, das Studierende aller Fakultäten motiviert, ihren Traum von einem Rennwagen wahr werden zu lassen. Der Rennwagen der Saison 2023 nennt sich „Roter Kobold“ und hofft wieder auf beste Platzierungen in den diesjährigen Wettbewerben. Wer an zukünftigen Modellen mittüfteln möchte, kann sich bewerben über die Website www.starkstrom-augsburg.de

FOTO MARLIE SCHULZ



GreenTeam Uni Stuttgart, 2022

Studierende der Universität Stuttgart haben Ende September 2022 den Weltrekord für den am schnellsten beschleunigenden Elektro-Rennwagen geknackt, wie Guinness World Records bestätigt. Das Team schaffte es, auf der Bosch-Rennstrecke in Renningen seinen Elektro-Rennwagen in 1,461 Sekunden von 0 auf 100 Kilometer pro Stunde zu beschleunigen. Der Carbon-Renner hat ein Gewicht von knapp 145 kg und eine Leistung von bis zu 180 Kilowatt (entspr. 1.750 PS pro Tonne). Ein neu entworfener Hochvolt-Akkumulator versorgt die selbst entwickelten Motoren. Das Vierrad-Fahrzeug könne eine Spitzenbeschleunigung von 2,5 g erreichen. Dies entspricht etwa der Kraft, die Astronauten beim Wiedereintritt der Rakete in die Erdatmosphäre erfahren, so die Konstrukteure.

FOTO GREENTEAM MAXIMILIAN PARTENFELDER

1K5° INFO STAND

Fuggerstadt VOLT E-Ralley
24.09.2023, 08⁰⁰ – 18⁰⁰ UHR
Auf der Maximilianstraße
in Augsburg

SAVE THE DATE

1KOM MA5°

AUGSBURG

MIT HEARTBEAT PROFITIEREN WÄHREND DEIN E-AUTO LÄDT.

Mit unseren intelligenten Energieprodukten bekommst du immer den günstigsten und saubersten Strom aus Sonne und Wind für dein Zuhause. **Neugierig?** Besuche uns auf unserem Info Stand – wir beraten dich gerne.

☀ Solaranlage 🌊 Wärmepumpe
🔋 Stromspeicher 🏠 Heartbeat
📦 Wallbox

info@1k5-augsburg.de
1K5-augsburg.de



ORA GWM



NEU. ELEKTRISCH WOW.

100 % elektrisch:
Der neue ORA FUNKY CAT 300.

In Königsbrunn bei:

AUTOHAUS BEAUTY CAR GMBH
Lindberghstraße 2, 86343 Königsbrunn
T 08231 340340



ORA FUNKY CAT, 48 kWh Batterie, 126 kW (171 PS) Stromverbrauch kombiniert 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km; elektrische Reichweite (EAER) 310 km, innerorts (EAER city) 462 km. **Werte nach WLTP.****

1Ein Privatkunden-Kilometer-Leasing-Angebot der **Santander Consumer Leasing GmbH** (Leasinggeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach für einen ORA FUNKY CAT 300, 48 kWh Batterie: **Monatliche Leasingrate 149,00 EUR**, bei einer Laufzeit von 24 Monaten, 5.000 km Laufleistung pro Jahr und einer Leasing-Sonderzahlung von 4.500,00 EUR. Angebot inkl. gesetzlicher Umsatzsteuer und zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bonität vorausgesetzt. Gültig bis 31.10.2023. **2**Unsere Überführungskosten betragen 990,00 EUR. Zulassungsservice auf Wunsch gegen Mehrpreis.

** Alle Angaben wurden nach VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2018/1832 ermittelt. Der WLTP-Prüfzyklus hat den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für dieses Fahrzeug keine NEFZ-Werte und keine CO₂-Effizienzklasse vorliegen. **Die tatsächlichen Werte hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageneinsatz etc.; dadurch kann sich der Verbrauch erhöhen und die Reichweite reduzieren.** Weitere Informationen unter ora-motor.de

Dein Einstieg in die Elektromobilität – mit Ladelösungen von LEW

LEW

Lechwerke



Jetzt entdecken
lew.de/elektroauto

STARTERLISTE 2023

01	THORSTEN FRANZISI HARRY LOTRIC MG MG 4	02	ROBERT POSPISCHIL GUDRUN GLAS HYUNDAI IONIQ 6	03	MICHAEL KNÖPFLE DANIELA KNÖPFLE BMW I3
04	JOHANNES ALTSTETTER MARKUS ERDLE MERCEDES EQC	05	EMIR OSMANBASIC LEJLA OSMANBASIC KIA EV6 GT	06	NICO HOESS SAMANTHA ANK JEEP AVENGER
07	JOHANNES ALMANSTÖTTER NOEL MAUL PORSCHE TAYCAN	08	DIRK GRENSEMAN LUANA CHIRICO ŠKODA ENYAQ	09	STEFAN HASCHKA DOMINIC HASCHKA GENESIS GV70
10	FRITZ SIGEL SEBASTIAN WAGENSONNER MERCEDES EQE 43 AMG	11	NEIL ROTTENBACH ANABEL GERL SMART #1 BRABUS	12	DENIS WIEBE JENS SALOMON ORA FUNKYCAT
13	MARTIN SCHUSTER RINA PODVORICA LEXUS RZ 450E LAUNCH PAKET	14	WERNER SCHMID STEFANIE WALTHER TOYOTA BZ4X	15	JOHANNES RIEGER HEINO CUMPANAS TESLA MODEL Y
16	MARC GASSER DOMINIK SCHABLI POLESTAR 2 PERFORMANCE	17	CHRISTIAN ENGELHARDT VIP GUEST POLESTAR 2 PERFORMANCE	18	TEAM AUTO REICHHARDT /// FIAT 500E
19	TEAM AUTO REICHHARDT /// FIAT 500E	20	TEAM AUTO REICHHARDT /// FIAT 500E	21	TEAM AUTO REICHHARDT /// FIAT 500E
22	TEAM AUTO REICHHARDT /// FIAT 500E	23	WOLFGANG DÖRING TOBIAS DÖRING PORSCHE TAYCAN	24	ANNA HARTMANN STEPHANIE GRÜBL PORSCHE TAYCAN
25	FLORIAN SCHUBERT DENNIS MATEI CUPRA BORN	26	SASCHA KAISER PHILIP KEMPF ŠKODA ENYAQ COUPÉ	27	TOBIAS RAPP SANDRA RAPP VOLKSWAGEN NFG ID.BUZZ
28	LUDWIG HERZOG LUIS HERZOG VOLKSWAGEN ID.3	29	CHRISTIAN PLUSCHKE MICHAEL BRAUNMÜLLER VOLKSWAGEN ID.4 PRO	30	TORSTEN ZYSK /// VOLKSWAGEN ID.5
31	MICHAEL MÜLLER CELINA SCHÄFER AUDI RS E-TRON GT	32	FLORIAN HAFNER MARCO SCHEER AUDI Q8 E-TRON	33	TEAM TESLA AUGSBURG /// TESLA
34	TEAM REISACHER ELECTRIC MOBILITY BYD	35	TEAM REISACHER ELECTRIC MOBILITY BYD	36	DOLORES JOVIC VANESSA SCHULZ VOLVO C40
37	VITO PANGARO CIRO CIANO MAZDA MX-30	38	CORA FLECKENSTEIN DOMINIK FESER KIA EV6	39	TEAM AUTOMOBILE TIERHOLD /// ///
40	ROLAND WEIBOTNER URSULA GERBIG TESLA MODEL S	41	TEAM RADIO FANTASY /// ///	42/ 43	TEAM RADIO FANTASY /// ///

Weil echte Leidenschaft nie in die Jahre kommt.

Entdecken Sie unsere zeitlosen Porsche Classic Modelle und unsere umfangreichen Serviceleistungen für Ihre historischen Schmuckstücke.

Das erfahrene Porsche Classic Team des Porsche Zentrum Augsburg berät Sie gerne und freut sich auf Ihren Besuch.



Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum
Seitz + Kummer GmbH
Porschestraße 4
86368 Gersthofen
Tel. +49 821 45544-900
www.porsche-augsburg.de



PORSCHE

DIE VOLT ROUTE 2023

VON AUGSBURG IM SÜDEN BIS WESTENDORF IM NORDEN UND ZURÜCK



Die diesjährige VOLT-Route ähnelt einer Acht. Sie führt vom Startpunkt in der Augsburger Maximilianstraße über Lechhausen gen Norden nach Rehling und biegt dann nach Westen ab bis Langweid. Von hier aus geht es weiter über Biberach und Langenreichen zum Scheitelpunkt der Route in Westendorf. Der Rückweg führt über Tierhaupten und Sand wieder nach Langweid, dem „Kreuzungspunkt“ der Routen-Acht. Über Achsheim und Neusäss verläuft der Weg nach Süden. Der Zieleinlauf befindet sich auf dem Gaswerkgelände in Augsburg. Wann die E-Cars wo zu erwarten sind, kann der Grafik entnommen werden. Publikum am Straßenrand ist wie immer gerne gesehen. /

ZELTANHÄNGER UND DACHZELTE - MIT UNS ENTDECKEN SIE PERFEKT DIE NATUR.

**HOLTKAMPER**[®]

Holtkamper Zeltanhänger sind die perfekte Lösung, um sich das Camperlebnis zu holen, ohne auf Komfort und Luxus verzichten zu müssen.

Mit unseren robusten und stilvollen Zeltanhängern können Sie die Straße entlangfahren und Ihr Zuhause überall dort aufschlagen, wo Sie gerade sind. Genieße die Freiheit, an jedem Ort zu schlafen, den du magst und den Komfort des Wohnmobil-Lebensstils ohne die Investition in ein teures Fahrzeug.

**CANADA GEAR**

Raus aus dem Alltag, für eine spontane Wochenend-Tour oder auch einen lang geplanten und ausgiebigeren Roadtrip – mit einem Dachzelt für das Auto ist das so einfach wie ein herkömmlicher Tagesausflug. Sie schnappen sich einfach Ihre Sieben Sachen, steigen in den Wagen und los geht's! Canada Gear ist Ihr Buddy für jedes Abenteuer in der Natur. Deshalb gehören bei uns auch Autodachzelte fest ins Sortiment.

Auto
Reichhardt
seit 1927

Auto Reichhardt GmbH
Auf dem Nol 28
86179 Augsburg

Tel. +49 821-60845530
info@auto-reichhardt.de
www.auto-reichhardt.de



TOYOTA **bZ**

TOYOTA bZ4X.
MIT COMFORT PAKET.
100% VOLLELEKTRISCH. 100% SUV.



BIS ZU
**15 JAHRE
GARANTIE¹**

Toyota Easy Leasing

399 €²
mtl.
leasen

zzgl. Leasingsonderzahlung

Toyota bZ4X 5-Türer Basis: mit Comfort Paket, Airbags (sieben: Front-, Kopf-, Seitenairbag, Knieairbag für Fahrer), Akustisches Warnsystem (AVAS), Tagfahrlicht und Heckleuchten in LED-Technik, Toyota Safety Sense

Stromverbrauch Toyota bZ4X, Elektromotor, 150 kW (204 PS), 4x2: kombiniert: 16,7-14,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 442-513 km und elektrische Reichweite (EAER City): 592-686 km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren. Abb. zeigt Sonderausstattung.

¹Bis zu 15 Jahre Garantie mit Toyota Relax: 3 Jahre Neuwagen Herstellergarantie + max. 12 Jahre Toyota Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bougeat, Bougeatlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Mit Durchführung der nach Serviceplan vorgesehenen Wartung erhalten Sie - bis zu einer Laufleistung von 250.000 km - eine Toyota Relax Anschlussgarantie. Einzelheiten zur Toyota Relax Garantie erfahren Sie unter www.toyota.de/relax oder bei uns im Autohaus.

²Ein Kilometerleasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota bZ4X 5-Türer Basis. Anschaffungspreis: 46.775,39 €, Leasingsonderzahlung: 5.690,00 €, Gesamtbetrag: 42.275,39 €, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 mtl. Raten à 399,00 €. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.10.2023.

**AUTOHAUS
SCHUSTER**

LEXUS Service
Center
MIRAI Stützpunkt

Benzstraße 3 · 86391 Stadlungeren · 0821/44065-0 · info@toyota-schuster.de · www.toyota-schuster.de

BYD

DIE NEUE MARKE BEI REISACHER.
BUILD YOUR DREAMS.



www.reisacher.de/byd



Reisacher Electric Mobility GmbH

Hauptsitz und Verwaltung Europastraße 1 · 87700 Memmingen
Blaubeurer Straße 110 · 89077 Ulm | Ammannstraße 1 · 86167 Augsburg

Reisacher

Der vollelektrische Kia EV6.

Jetzt Innovationsprämie¹ sichern.



Movement that inspires



mtl. leasen für
€ 449,-²
Kia EV6 RWD, 58-kWh-Batterie

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Bei Inspiration geht es um weit mehr als Ideen: sich zu bewegen, Neues zu erfahren und so die Sinne mit neuen Eindrücken anzuregen. Deshalb haben wir den neuen Kia EV6 entwickelt: Dank seiner Reichweite von bis zu 394 km³ und der beeindruckenden Fähigkeit, von 10 % auf 80 % in ca. 18 Minuten zu laden⁴, erlebst du mehr von der Welt. Lass dich bei einer Probefahrt inspirieren.

Kia EV6 RWD, 58-kWh-Batterie, 125 kW (169 PS), schon für € 449,- monatlich²

Fahrzeugpreis	€ 42.189,-	36 mtl. Raten à	€ 449,-
Einmalige Leasingsonderzahlung	€ 4.500,-	Gesamtbetrag	€ 20.435,04
Laufzeit in Monaten	36	Gebundener Sollzinssatz p. a.	6,75 %
Gesamtlauflistung	30 km		

Kia EV6 RWD, 58-kWh-Batterie (Strom/Reduktionsgetriebe); 125 kW (169 PS): Stromverbrauch kombiniert 16,6 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km. Effizienzklasse A+++.⁵ Reichweite gewichtet, max. 394 km.³ Reichweite Citymodus, max. 578 km.³

TIERHOLD
Auto. Service. Qualität.

Automobile Tierhold GmbH

Unterer Talweg 48
86179 Augsburg

Tel.: 0821 / 80899-0
www.kia-tierhold-augsburg.de

1 Die Innovationsprämie beläuft sich beim Kauf eines Elektrofahrzeugs bei Beantragung im Jahr 2023 auf € 6.750,- (Nettolistenpreis bis 40.000 Euro). Die Innovationsprämie wird in Höhe eines Betrages von € 4.500,- für Elektrofahrzeuge als staatlicher Zuschuss und in Höhe von weiteren € 2.250,- für Elektrofahrzeuge als Herstelleranteil durch eine Reduzierung des Nettokaufpreises gewährt. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme der Innovationsprämie wird durch die auf der Webseite des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) unter www.bafa.de abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Gewährung der Innovationsprämie, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Ab dem 01.09.2023 wird die Innovationsprämie auf Privatpersonen beschränkt. Bei Anträgen, die ab dem 01.01.2024 bis zum 31.12.2024 gestellt werden, wird die Innovationsprämie ausschließlich für Elektrofahrzeuge mit einem Nettolistenpreis des Basismodells bis 45.000 Euro gewährt und beläuft sich dann auf € 4.500,- (€ 3.000,- staatlicher Zuschuss und weitere € 1.500,- Herstelleranteil durch Reduzierung des Nettokaufpreises). Die Innovationsprämie endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2024. Die Auszahlung des staatlichen Zuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des gestellten Antrags. Der Herstelleranteil von € 2.250,- ist bereits in dem ausgewiesenen Endpreis berücksichtigt.

2 Ein unverbindliches Leasingbeispiel der KIA Finance, eines Geschäftsbereichs der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35 - 37, 60327 Frankfurt am Main. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Abgebildetes Modell kann zusätzliche kostenpflichtige Ausstattungspakete und Sonderzubehör enthalten, die im Leasingbeispiel nicht berücksichtigt sind. Bonität vorausgesetzt. Überführungskosten in Höhe von 1.199,- EUR enthalten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 30.09.2023.

3 Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

4 Um die maximale Ladegeschwindigkeit zu erreichen, muss für den EV6 ein 800-Volt-Elektrofahrzeug-Ladegerät verwendet werden, das mindestens 240 kW Strom liefert. Die tatsächliche Ladegeschwindigkeit und Ladezeit kann von der Batterietemperatur und den äußeren Witterungsbedingungen beeinflusst werden.

5 Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 14,8 – 17,2 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, Reichweite 495 km – 654 km (Werte ermittelt nach dem WLTP-Prüfverfahren)

Polestar 2 In München erleben



Oder Probefahrt in unserem
Test Drive Hub Kempten
buchen unter [polestar.com](https://www.polestar.com)

STEIG EIN, WIR MACHEN ZUKUNFT.

Gemeinsam für flexible
und nachhaltige Mobilität



Immer an deiner Seite



Der neue ID.3*

Jetzt ab
436,00 €¹ mtl. leasen

* ID.3 Stromverbrauch in kWh/100 km: 16,5–15,2 (kombiniert); CO₂-Emission in g/km: 0. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

ID.3 Pro 150 kW (204 PS) 58 kWh 1-Gang-Automatik

Stromverbrauch in kWh/100 km: 15,2 (kombiniert); CO₂-Emission in g/km: 0

Ausstattung: Sprachbedienung, Telefonschnittstelle, Radio „Ready 2 Discover Max“, Einparkhilfe im Front- und Heckbereich, Spurhalteassistent, LED-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung, Klimaanlage „Climatronic“ u. v. m., **Lackierung:** Mondsteingrau/Schwarz

Leasing-Sonderzahlung: 3.000,00 € Jährliche Fahrleistung: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate **36 mtl. Leasingraten à 436,00 €¹**

Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57,
38112 Braunschweig.



Jetzt scannen und mehr erfahren

Fahrzeugaufbildung zeigt Sonderausstattungen. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungszustand abweichen. Gültig bis zum 30.09.2023. Stand 08/2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
¹ Inkl. Auslieferung in der Gläsernen Manufaktur Dresden (D3). Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher im Fernabsatz.



Ihre Volkswagen Partner

Schwaba Augsburg Süd

Ein Unternehmen der Schwaba GmbH
Bischofsackerweg 10, 86179 Augsburg
Tel. 0821 9994900 345

Schwaba Augsburg Ost

Ein Unternehmen der Schwaba GmbH
Donaustraße 8, 86165 Augsburg
Tel. 0821 9994900 370

Wagner Gersthofen

Ein Unternehmen der Schwaba GmbH
Augsburger Straße 51, 86368 Gersthofen
Tel. 0821 9994900 387

www.schwaba.de

ZU GUTER LETZT

Nach dieser Rallye ist vor der 10. Rallye!

Viele Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Kult-Rallye und Augsburgs Leuchtturm-Veranstaltung Fuggerstadt Classic melden sich vor lauter Begeisterung unmittelbar nach der Rallye fürs nächste Jahr an und fixen den Termin in ihrem Kalender. Ein Kompliment für den Veranstalter, aber gleichzeitig auch eine große Herausforderung. Denn es gilt jedes Mal neue Hürden zu meistern, von der Festlegung der Route über die Wahl des Mittagsstopps bis zu den allgemeinen Umständen, die sich jedes Jahr ändern können. Und schließlich möchte man beim nächsten Mal noch besser werden.

War es vor zwei Jahren noch die Pandemie, die die Planung und Durchführung erschwerte, so setzte dieses Mal die Umgestaltung der Maximilianstraße neue Parameter, was die Platzierung der Oldtimer vor dem Start und die Gestaltung der Verköstigungs- und Infostände angeht. Die Foodtrucks, Getränkebars sowie Infostände der Sponsoren und Automarken befinden sich komprimiert zwischen Moritzplatz und Herkulesbrunnen auf dem "Maxplatz", wie ihn das Stadtmarketing Augsburg nennt. Dieser hat bei allen Aktionen von Anfang an ganz selbstverständlich die Umwelt im Blick und führt beide Rallyes nachhaltig und klimaneutral durch.

Cars and Coffee

Um die schicken Oldtimer und ihre Besitzer auch außerhalb der jährlichen Rallyes in die Fuggerstadt zu locken, plant pro air für den kommenden Vatertag ein kleines feines Event namens „Classic Cars and Coffee“. Der Name lässt vermuten, dass es sich hierbei um ein Treffen mit „Benzingesprächen“ in Kombination mit kulinarischen Leckereien handelt. Das Schaulaufen der Oldtimer ist für den frühen Nachmittag geplant; der Ort des Geschehens wird voraussichtlich der Parkplatz vor dem Feinkostladen Via del Gusto im Schlachthofquartier sein. Mehr Informationen dazu gibt es zu gegebener Zeit.



Dank an alle Mitarbeiter

„Ich möchte mich schon im Vorfeld der aktuellen Rallyes ausdrücklich bei allen Mitarbeitern und Kollegen der pro air Medienagentur für ihren unermüdlichen engagierten Einsatz bei Planung und Durchführung der Events bedanken. Ohne mein kompetentes Team wäre eine solche Mammutaufgabe nicht lösbar“, lobt pro air Chef Fabian Lohr ausdrücklich.

Jetzt schon vormerken

Die nächste Fuggerstadt Classic und Fuggerstadt VOLT finden statt am 29. September 2024. /

Wir danken unseren Partnern und Sponsoren

Den Medienpartnern, die für uns Schlagzeilen machen:

Für die Fuggerstadt Classic:

Augsburg Journal / Kommunale Außenwerbung Günther + Schiffmann / OldTimes / RAUM Augsburg / SchlossMagazin / Top Magazin Augsburg

Für die Fuggerstadt VOLT:

radio fantasy / Sport in Augsburg

Den Partnern bei Finanzierung und praktischer Durchführung:

Premium Partner der Fuggerstadt Classic:

AUDAX/Leitwerk / Hotel Maximilian's / Immobilientage Augsburg / Monz Hausbau / Porsche Zentrum Augsburg / Sager Group / Tierhold

Classicpartner:

Autohaus Erdle / Dr. Merk / Eddies Fitness / Hypovereinsbank / Jevtić / Josef Loder Motore / Jungbauten / Klimashop! / Logopädie PLUS / Oldtimer Resort Dasing / TÜV Süd Wagner Living

Den Sponsoren der VOLT:

1KOMMA5° / Auto Reichhardt / Autohaus München / Porsche Zentrum Augsburg / Reisacher / Schwaba / swa / Tesla / Tierhold

Impressum

Herausgeber

pro air Medienagentur GmbH

Projektmanagement

Fabian Lohr, Hannelore Eberhardt-Arntzen, Merve Demirci

Redaktion

Hannelore Eberhardt-Arntzen, Fridtjof Atterdahl

Anzeigenmanagement

Manuel Buchholz

Artdirektion + Layout

Martina Vodermayr, Julia Turner / pro air

Kontakt

pro air Medienagentur GmbH

Bürgermeister-Fischer-Straße 12

86150 Augsburg

www.pro-air.de

Titelfoto: Archivfoto



Sorglos mit der Nummer eins.

Maximale Sicherheit beim Kauf- oder Verkauf Ihrer Immobilie.

Wir sind spezialisiert auf eine hochwertige Vermarktungsqualität. Unser Ziel ist es, für Sie das beste Ergebnis zu erzielen.

Wir sind für Sie da!

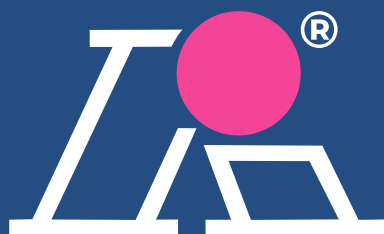
ImmobilienCenter Augsburg
Telefon 0821 3255-2090
immobiliencenter@sska.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Stadtsparkasse
Augsburg

02.-04.
FEBRUAR
2024



IMMOBILIEN TAGE

MESSE AUGSBURG

immobilientage-augsburg.de



STANDFLÄCHE JETZT BUCHEN.

Ein Event von:



IDEEN
MADE IN
AUGSBURG

Medienpartner:



Unsere Begleitmessen:

VOLT

VOLT
E-MOBILITÄT
MESSE 2024

